



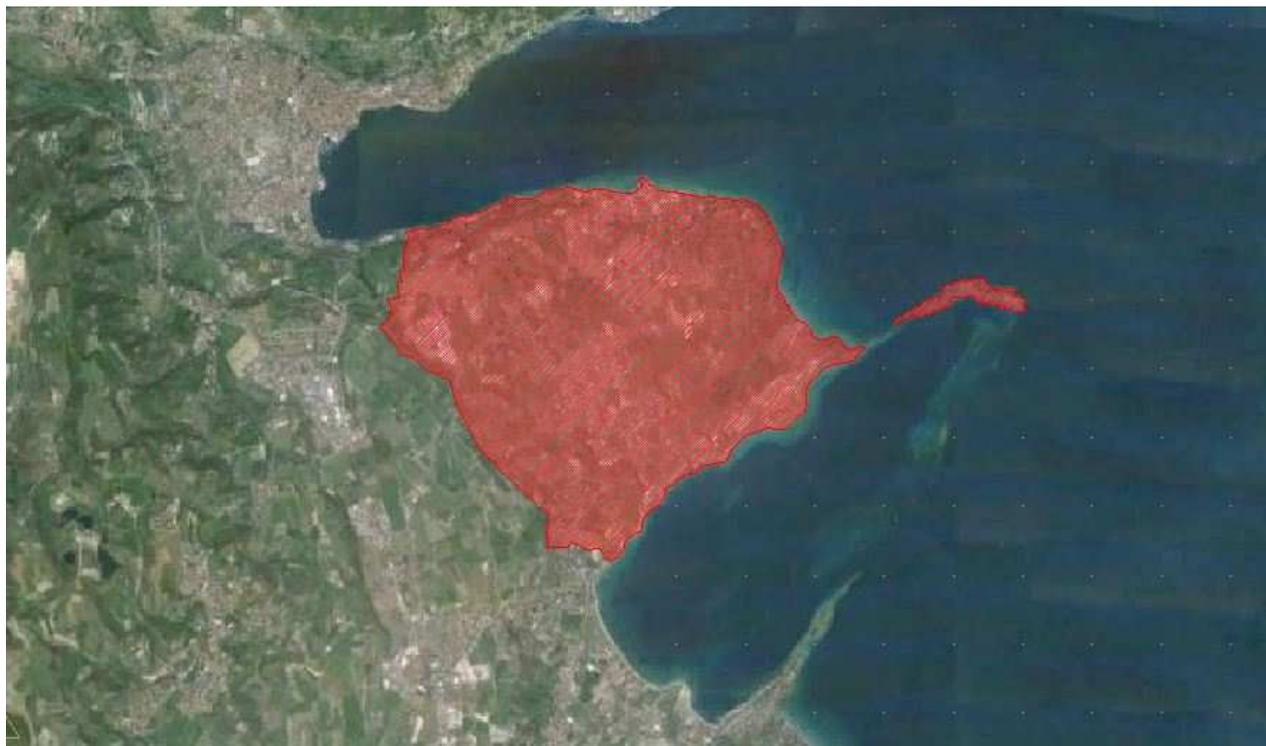
Regione Lombardia



COMUNE DI SAN FELICE DEL BENACO

Committente: Comune di San Felice del Benaco

Via XX Settembre, 22 - 25010 - San Felice del Benaco (BS)



PIANO DI EMERGENZA COMUNALE DI SAN FELICE DEL BENACO (BS)

Allegato 4 – Raccolta delle schede di rilevamento danni (schede AEDES) terremoto di Salò 2004

Prima stesura

Versione: rev00

Pisogne, Settembre 2016

Geol. Fabio Fenaroli



Fabio Fenaroli

Via Giuseppe Palini, 5
25055 Pisogne (BS)
cell. 328.059.00.24
geologo.fenaroli@gmail.com



GEOLOGO
FABIO
FENAROLI

03/12/04
RICEVUTA

GRUPPO NAZIONALE PER LA
DIFESA DEI TERREMOTI

**SCHEDA DI 1° LIVELLO DI RILEVAMENTO DANNO, PRONTO INTERVENTO E AGIBILITÀ
PER EDIFICI ORDINARI NELL'EMERGENZA POST-SISMICA**
(ANEXO SECCION 1º) Codice Richiesta 0412142142501

SEZIONE 1 Identificazione edificio

Indirizzo: FAVENO
 Comune: FAVENO
 Via/Cortile (semplice o complesso): VIA XX SETTEMBRE
 Numero: 12
 C.A.P.: 28010
 Prov.: VC
 N. civico: 12
 Posizione edificio: Isolato Interno Di estremità Di angolo

Identificativo EDIPALLIUM: Squadra A Scheda n. 15 Data 03/12/04
 Identificativo EDIFICIO: total. Prov. VC total. Comune Faveno N° aggregato 1 N° edificio 1
 Cod. di Località total. 1212 Tipo carta 1:1000
 Sez. di censimento total. 1212 N° carta 1212
 Dati Catastrali: Foglio 10 Alloggio A
 Particelle 1631
 Codice Uso IS1

SEZIONE 2 Descrizione edificio

Dati medio: **Età** **Uso - destinazione**

N° piani esclusi con interrati	Altezza media di piano (m)	Superficie media di piano (m ²)	Costruzione e ristrutturazione (max. 2)	Uso	N° unità di abit.	Utilizzazione	Occupanti
<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2,00	<input type="radio"/> 50	<input type="radio"/> 1919	<input checked="" type="checkbox"/> Abitativo	<input type="checkbox"/> 1-4	<input checked="" type="checkbox"/> < 5%	100 10 1
<input checked="" type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 2,50 - 3,00	<input type="radio"/> 50 - 70	<input type="checkbox"/> 19 - 45	<input type="checkbox"/> Produttivo	<input type="checkbox"/> 5-10	<input type="checkbox"/> 30-55%	0 0 0
<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 3,50 - 5,0	<input type="radio"/> 70 - 100	<input type="checkbox"/> 46 - 61	<input type="checkbox"/> Commerciale	<input type="checkbox"/> 11-20	<input type="checkbox"/> < 30%	1 1 1
<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5,0	<input type="radio"/> 100 - 130	<input type="checkbox"/> 62 - 71	<input type="checkbox"/> Ufficio	<input type="checkbox"/> 21-30	<input type="checkbox"/> 50-75%	2 2 2
<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> 5,0	<input type="radio"/> 130 - 170	<input type="checkbox"/> 72 - 81	<input type="checkbox"/> Serv. Pub.	<input type="checkbox"/> 31-40	<input type="checkbox"/> 75-95%	3 3 3
<input type="radio"/> 6	<input type="radio"/> 5,0	<input type="radio"/> 170 - 230	<input type="checkbox"/> 82 - 91	<input type="checkbox"/> Deposito	<input type="checkbox"/> 41-50	<input type="checkbox"/> In corso	4 4 4
<input type="radio"/> 7	<input type="radio"/> 5,0	<input type="radio"/> 230 - 300	<input type="checkbox"/> 92 - 01	<input type="checkbox"/> Strategico	<input type="checkbox"/> 51-60	<input type="checkbox"/> Non finito	5 5 5
<input type="radio"/> 8	<input type="radio"/> 5,0	<input type="radio"/> 300 - 400	<input type="checkbox"/> 2002	<input type="checkbox"/> Tiro a bersaglio	<input type="checkbox"/> 61-70	<input type="checkbox"/> Abbandonato	6 6 6
							7 7 7
							8 8 8
							9 9 9
							10 10 10

Proprietà: Pubblica Privata

Via XX Settembre, 12 - Foglio 10 All. A Part. 1631 – Parz. Inagibile – Faveno Antonio

GRUPPO NAZIONALE PER LA
DIFESA DEI TERREMOTI

14. 2006
RICEVUTA

**SCHEDA DI 1° LIVELLO DI RILEVAMENTO DANNO, PRONTO INTERVENTO E AGIBILITÀ
PER EDIFICI ORDINARI NELL'EMERGENZA POST-SISMICA**
(MDES 08/2000/Dir) Codice Richiedente

SEZIONE 1 Identificazione edificio

Provincia: MESSINA
Comune: S. FELICE
Frazione/Località (sempre indicata):
Indirizzo: VIA SETTEMBRINI
Dati Catastrali: Foglio 10 Allogato A
Particelle: 231
Num. Civico: 13
Posizione edificio: Isolato Interno D'estremità D'angolo

Identificativo Sopraluogo: Squadra 11915 Scheda n. | Data 09/12/04
Identificativo Edificio: Istat Reg. | Istat Prior. | Istat Comune | N° aggregato | N° edificio
Cod. di Località Istat: | Tipo carta: |
Sez. di censimento Istat: | N° carta: |

Denominazione edificio e proprietario: BONTEMPI ROBERTO Codice Uso: 15

Planimetria dell'aggregato strutturale con identificazione dell'edificio

SEZIONE 2 Descrizione edificio

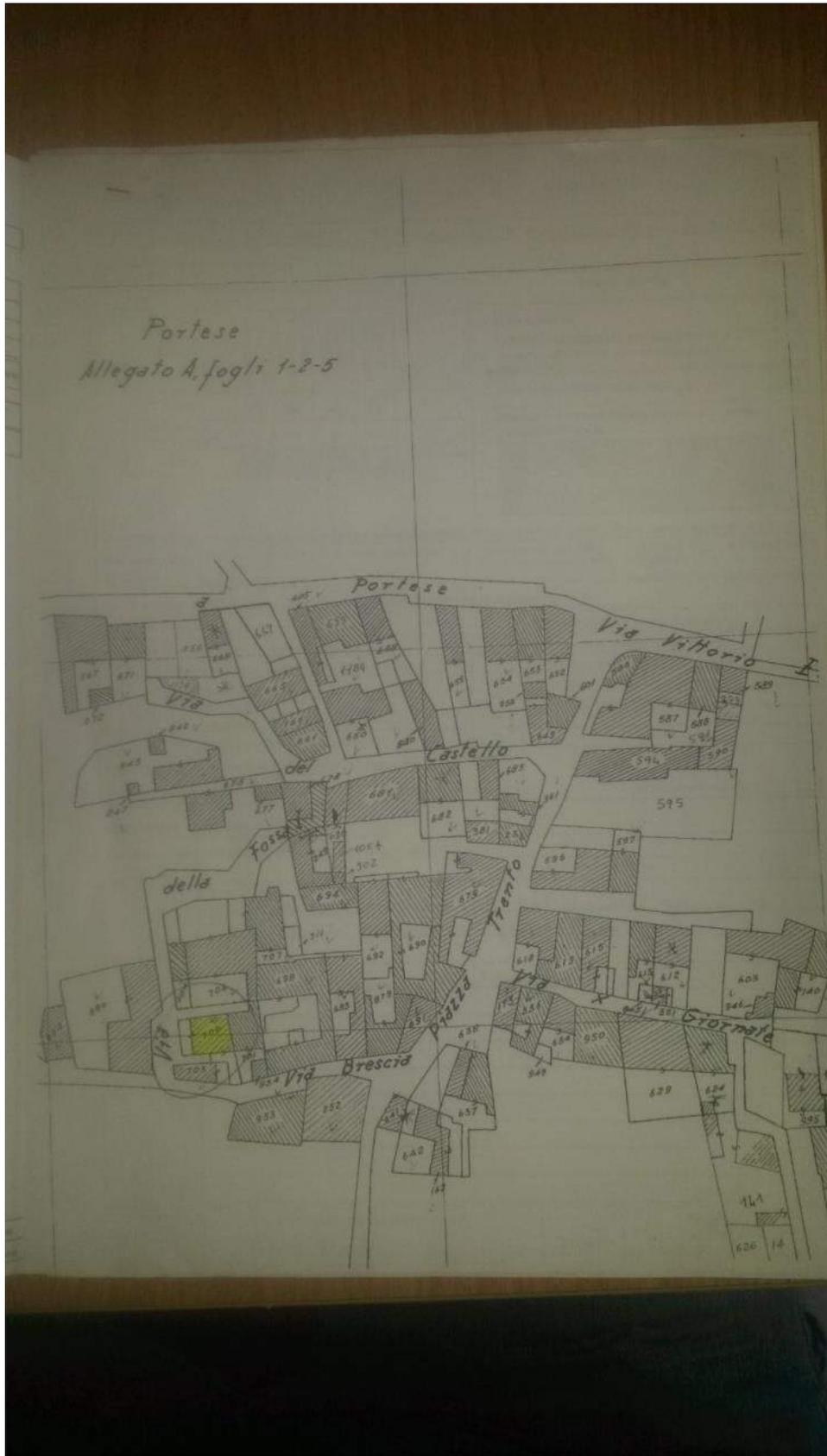
N° piani totali con interrati	Dati generali		Età	Uso - esposizione			
	altezza media di piano (m)	Superficie media di piano (m ²)		Costruzione e ristrutturaz. (max. 2)	Uso	N° unità d'uso	Utilizzazione
<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> < 2,50	<input type="radio"/> < 100 <input type="radio"/> 100 - 500	<input checked="" type="radio"/> 1910	<input checked="" type="radio"/> A) Abitativo	<u>1</u>	<input checked="" type="radio"/> A) < 65%	100 14 1
<input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 10	<input type="radio"/> 2,50 - 3,50	<input type="radio"/> 50 - 70 <input type="radio"/> 500 - 650	<input type="radio"/> 19 - 45	<input type="radio"/> B) Produttivo		<input type="radio"/> B) 30-65%	1 1 1
<input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 15	<input type="radio"/> 3,50 - 5,0	<input type="radio"/> 70 - 100 <input type="radio"/> 650 - 900	<input type="radio"/> 46 - 61	<input type="radio"/> C) Commerciale		<input type="radio"/> C) < 30%	2 2 2
<input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 12	<input type="radio"/> > 5,0	<input type="radio"/> 100 - 120 <input type="radio"/> 900 - 1200	<input type="radio"/> 62 - 71	<input type="radio"/> D) Uffici		<input type="radio"/> D) Non usato	2 2 2
<input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 12		<input type="radio"/> 120 - 150 <input type="radio"/> 1200 - 1600	<input type="radio"/> 72 - 81	<input type="radio"/> E) Serv. Pub.		<input type="radio"/> E) In costruz.	1 1 1
<input type="radio"/> 6		<input type="radio"/> 150 - 200 <input type="radio"/> 1600 - 2200	<input type="radio"/> 82 - 91	<input type="radio"/> F) Deposito		<input type="radio"/> F) Non finito	1 1 1
<input type="radio"/> 7		<input type="radio"/> 200 - 300 <input type="radio"/> 2200 - 3000	<input type="radio"/> 92 - 91	<input type="radio"/> G) Strategico		<input type="radio"/> G) Abbandon.	1 1 1
<input type="radio"/> 8		<input type="radio"/> 300 - 400 <input type="radio"/> > 3000	<input type="radio"/> > 2002	<input type="radio"/> H) Tull. ricic.			1 1 1

Proprietà: Pubblica Privata

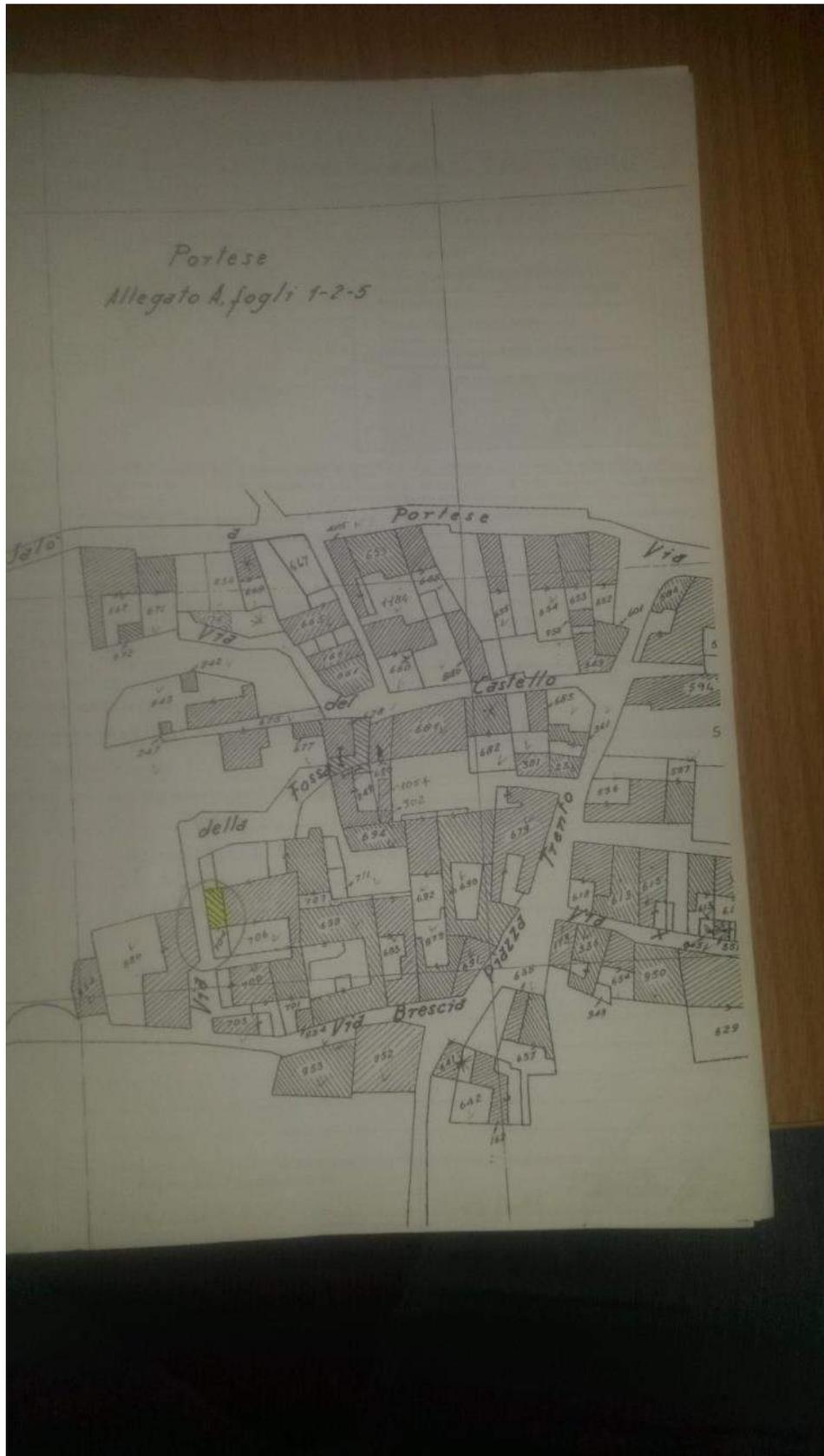
Via XX Settembre, 13 - Foglio 10 All. A Part. 231 – Inagibile – Bontempo Roberto



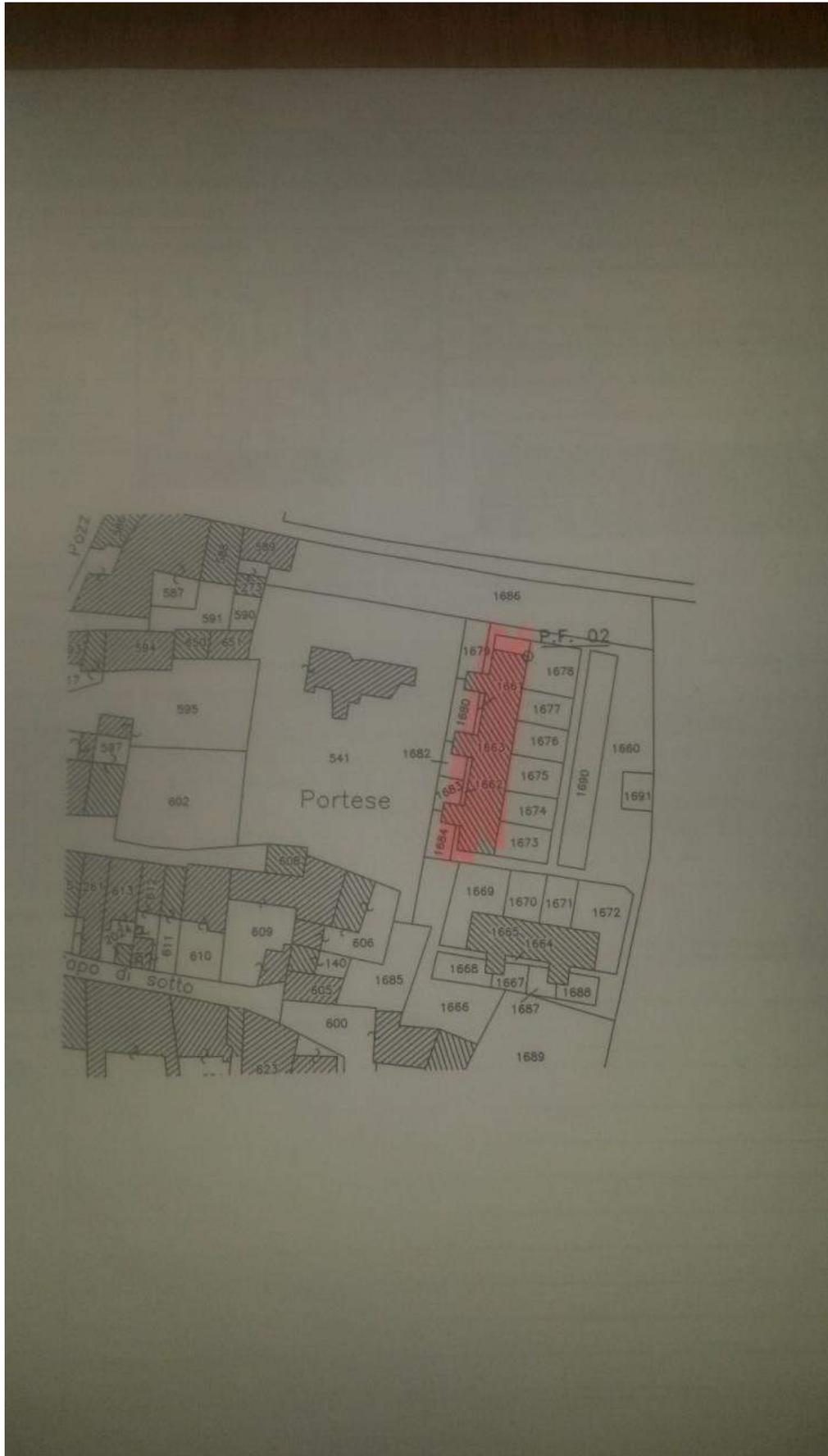
Via Antiche Mura - Foglio 10 All. A Part. 51 – Parz. Inagibile - Bosetti Maria Fausta



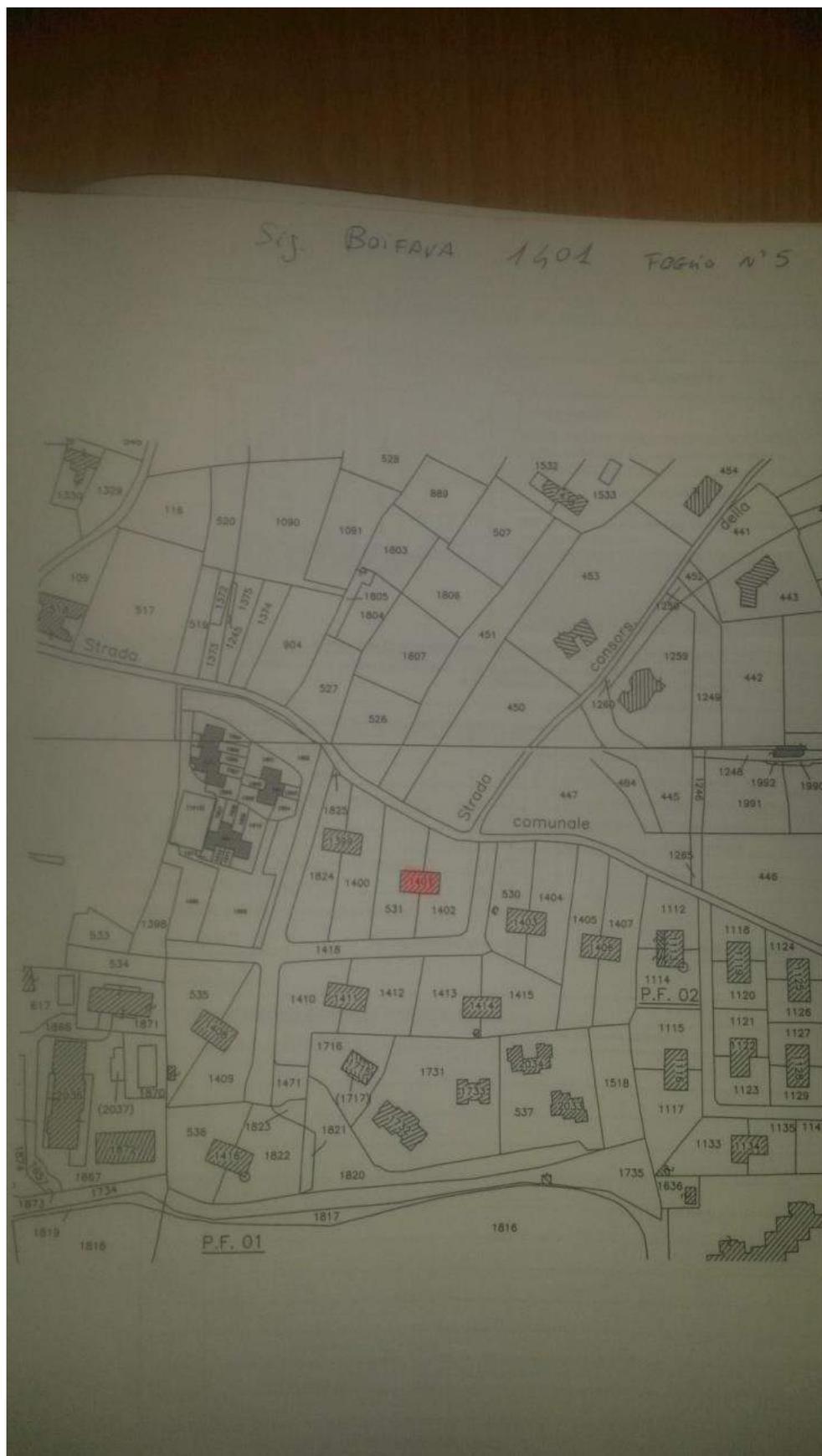
Via C. Battisti 4 - Foglio 1-2-5 All. A Part. 100 – Parz. Inagibile



Via C. Battisti, 5 – Foglio 1-2-5 All. A Part. 104 – Parz. Inagibile



Centro residenziale Portesina – Foglio All. Part. 1661,1662,1663 - Danni alla copertura/tamponamento tramezze



Via del Benaco, 24 – Foglio 5 All. Particella 1401 - Parzialmente inagibile – Sig. Boifava



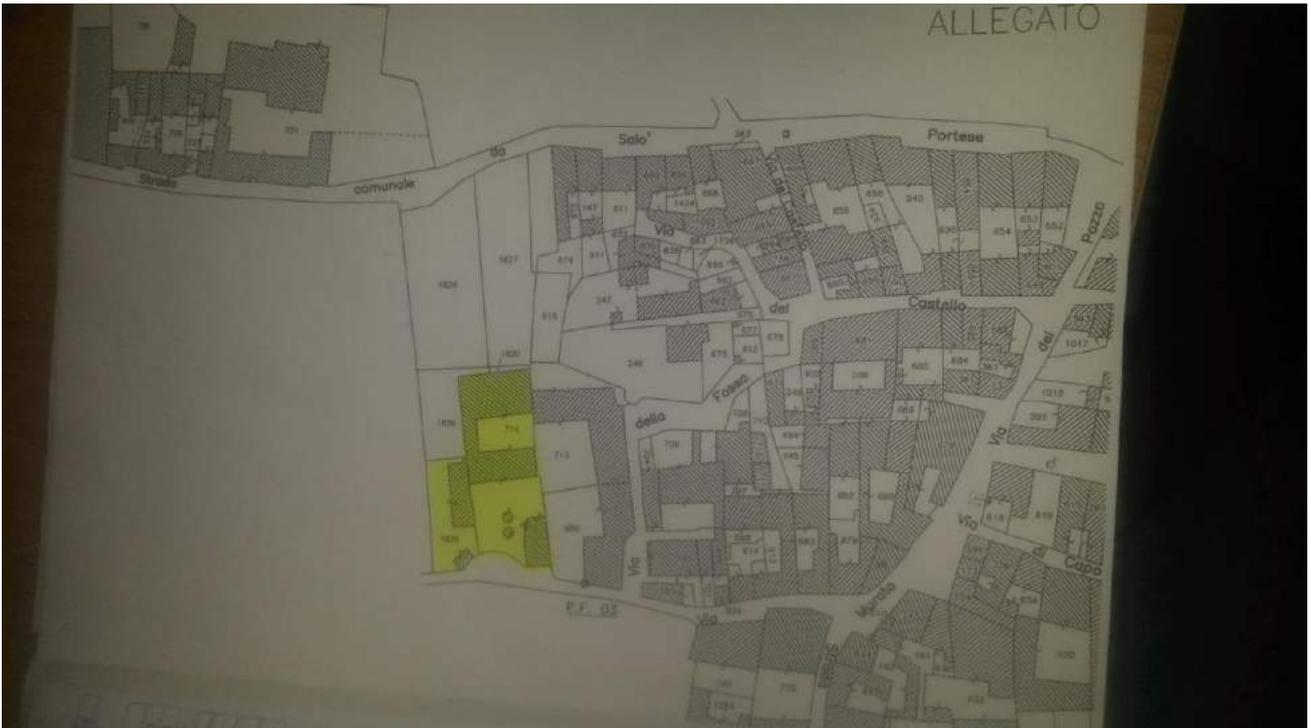
Via Portici – Foglio 5 All. 1 Part. 1403 – Parzialmente inagibile



Via Portici – Foglio 5 All.1 Part. 1243 – Parzialmente inagibile



Via Boschette – Foglio All. Part. 2063 – Parzialmente inagibile



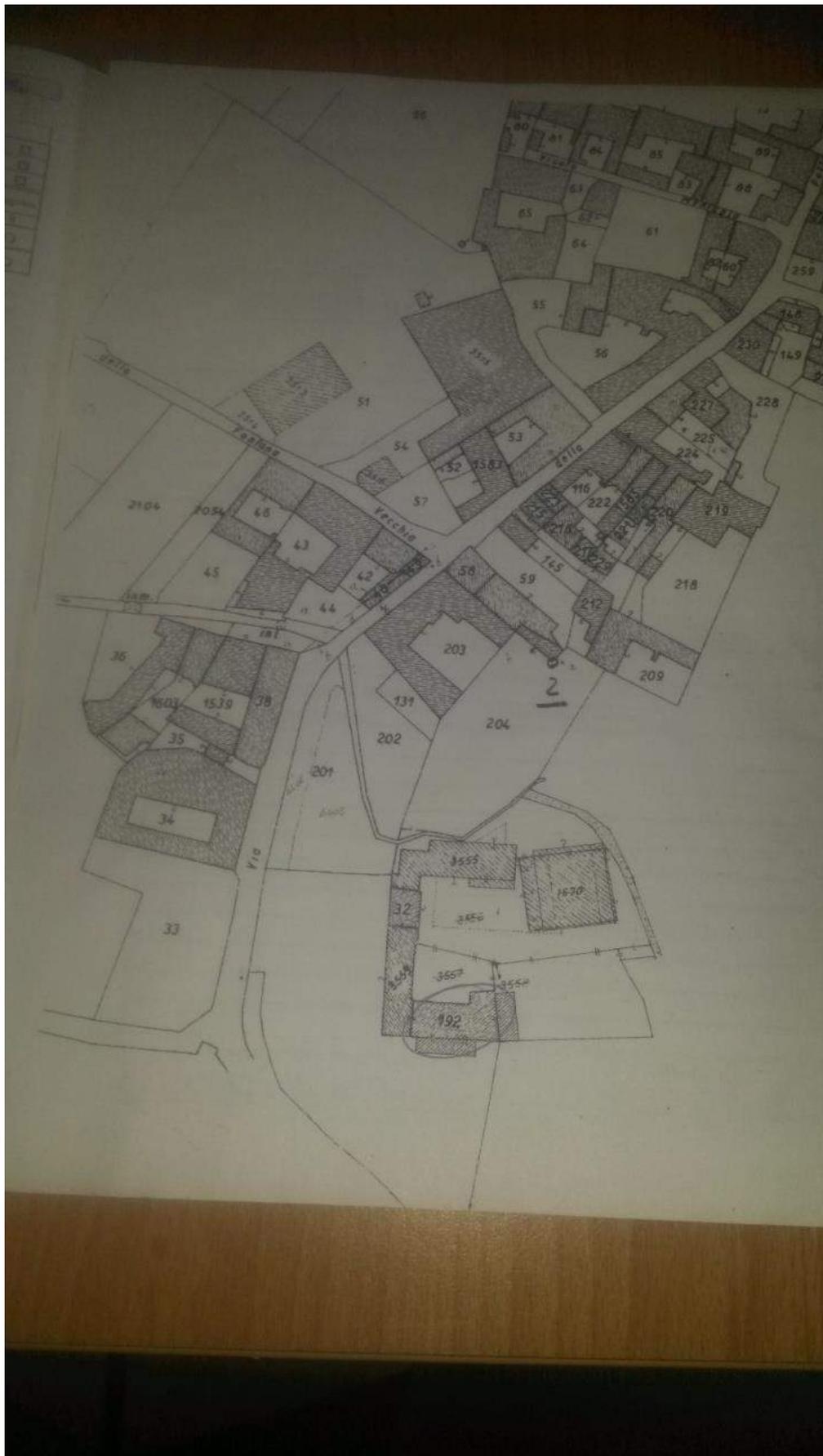
Via Boschette – Foglio 4 All. Part. 1104 – Parzialmente inagibile, fessurazioni non gravi – Sig. Angelini



Via G. Bruno 10 – All. Foglio Part. 913 – Parzialmente inagibile – Rubelli Angelo



Via Carmine – All. Foglio Part. 1846 – Parzialmente inagibile



Via Castello, 6 – Foglio All. Part. 192 – Parzialmente inagibile

Nome Comune: _____ Rilevatore: _____ N° scheda: _____ Data: 16/10/14

Giudizio di agibilità
 Intensità del rischio

RISCHIO	Intensità del rischio					Esito di agibilità
	STRUTTURALE (art. 3 e 4)	NON STRUTTURALE (art. 5)	ESTERNO (art. 6)	COLLETTIVO (art. 7)		
ALTO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		A Edificio AGIBILE
ALTO CON RISCHI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		B Edificio TEMPORANEAMENTE INAGIBILE (tutto e parte) ma AGIBILE con provvedimenti di pronto intervento (1)
ALTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		C Edificio PARZIALMENTE INAGIBILE (1)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		D Edificio TEMPORANEAMENTE INAGIBILE da rivedere con approfondimento
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		E Edificio INAGIBILE
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		F Edificio INAGIBILE per rischio esterno (1)

Argomento della Sez. 9 l'esito e nelle annotazioni le parti di edificio inagibili (esiti B, C) e le cause di rischio esterno (esito F)

1 Solo dall'esterno 4 Non eseguito per: a Sopralluogo rifiutato (SR) b Rudere (RU) c Demolito
 2 Parziale d Proprietario non trovato (NT) e Altro (AL)

3 Completo (> 2/3)

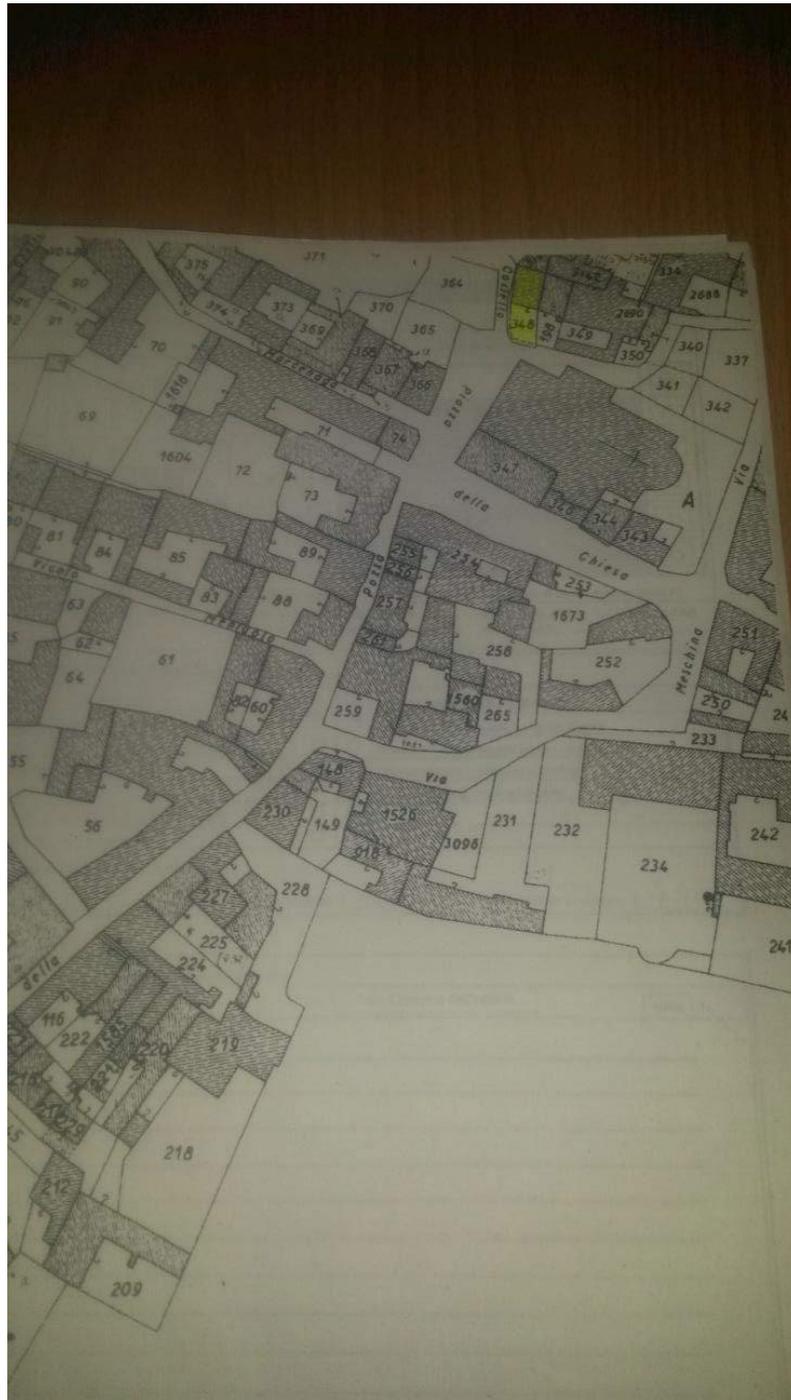
Pronto intervento di rapida realizzazione, limitati (*) o estesi ()**

OPERE DI P.I. SUGGERITE	*	**	PROVVEDIMENTI DI P.I. SUGGERITI
opere di cerchiature o tiranti	7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rimozione di cornicioni, parapetti, aggetti
opere di tamponature e tramezzi	8 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rimozione di altri oggetti interni o esterni
opere di coperture	9 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transennature e protezione passaggi
opere di scale	10 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Riparazioni delle reti degli impianti
opere di intonaci, rivestimenti, controsoffittature	11 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
opere di tegole, cornicioni, parapetti	12 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

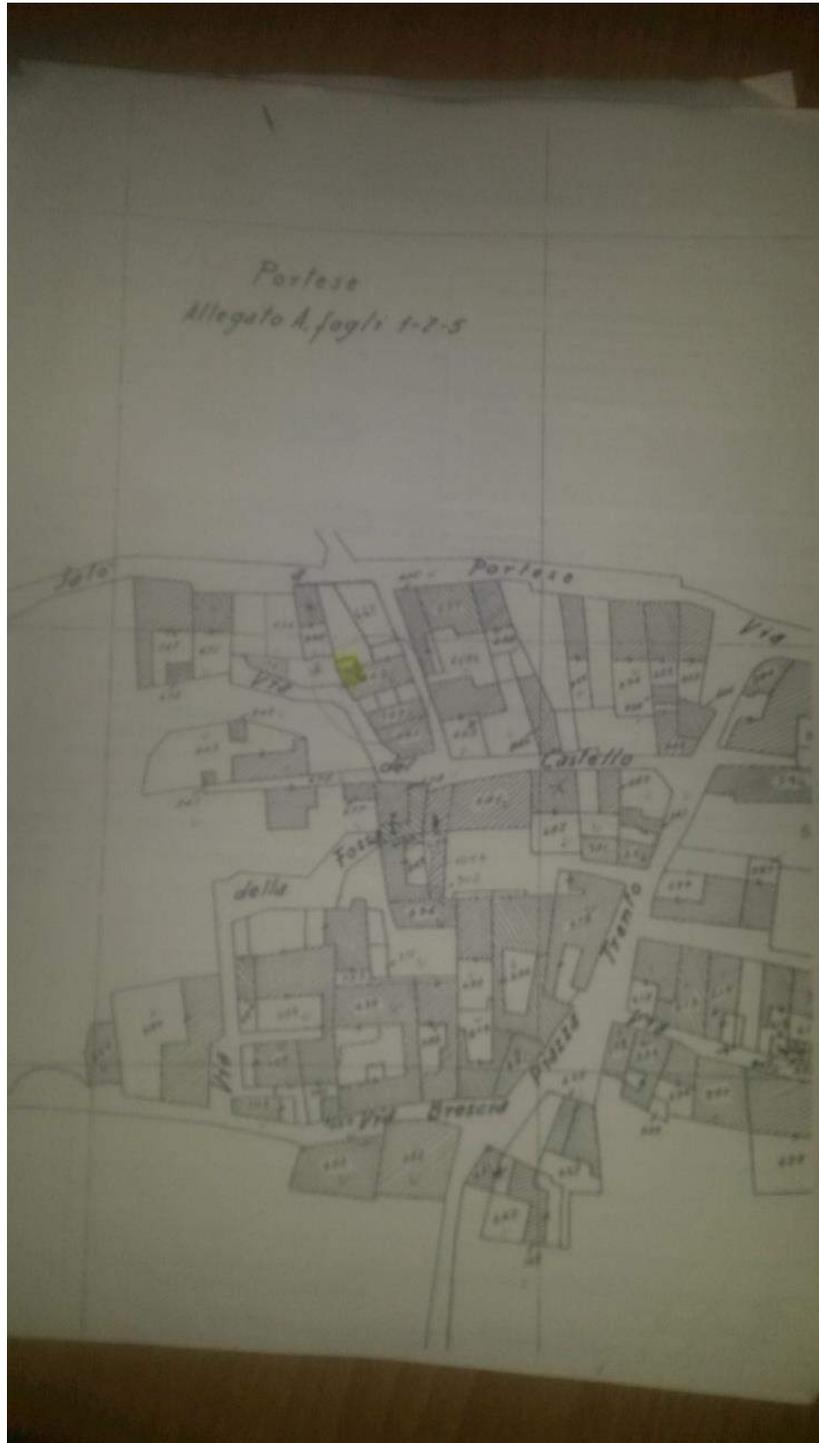
Popolazione, famiglie e persone evacuate
 Edifici inagibili: _____ Nuclei familiari evacuati: _____ N° persone evacuate: _____

Osservazioni
 Provvedimenti di pronto intervento, l'agibilità o altro

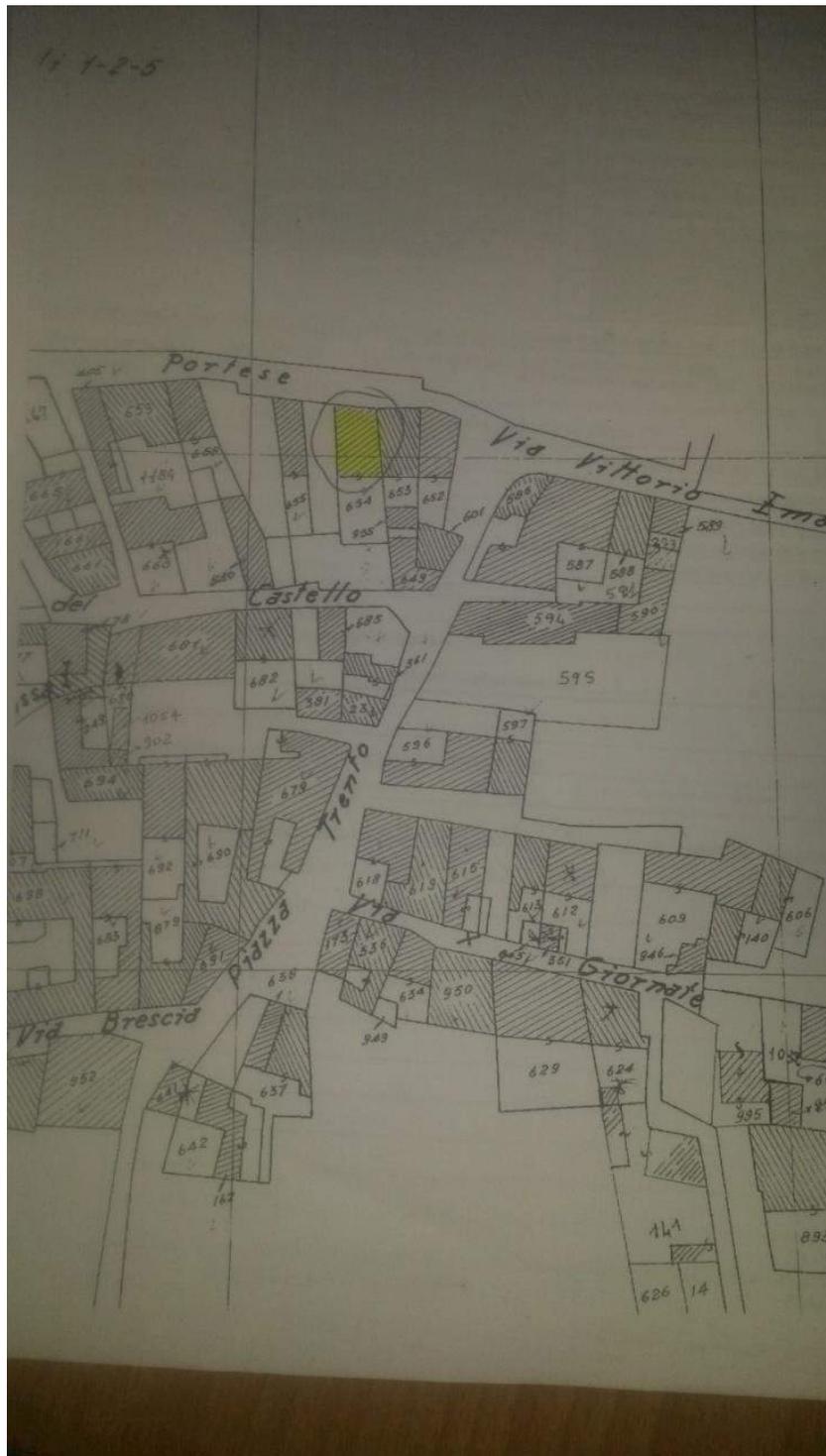
Annotazioni	Foto d'insieme dell'edificio
Si rilevano lievi fessurazioni dovute all'assenza del materiale nelle strutture portanti che necessitano di consolidamento	



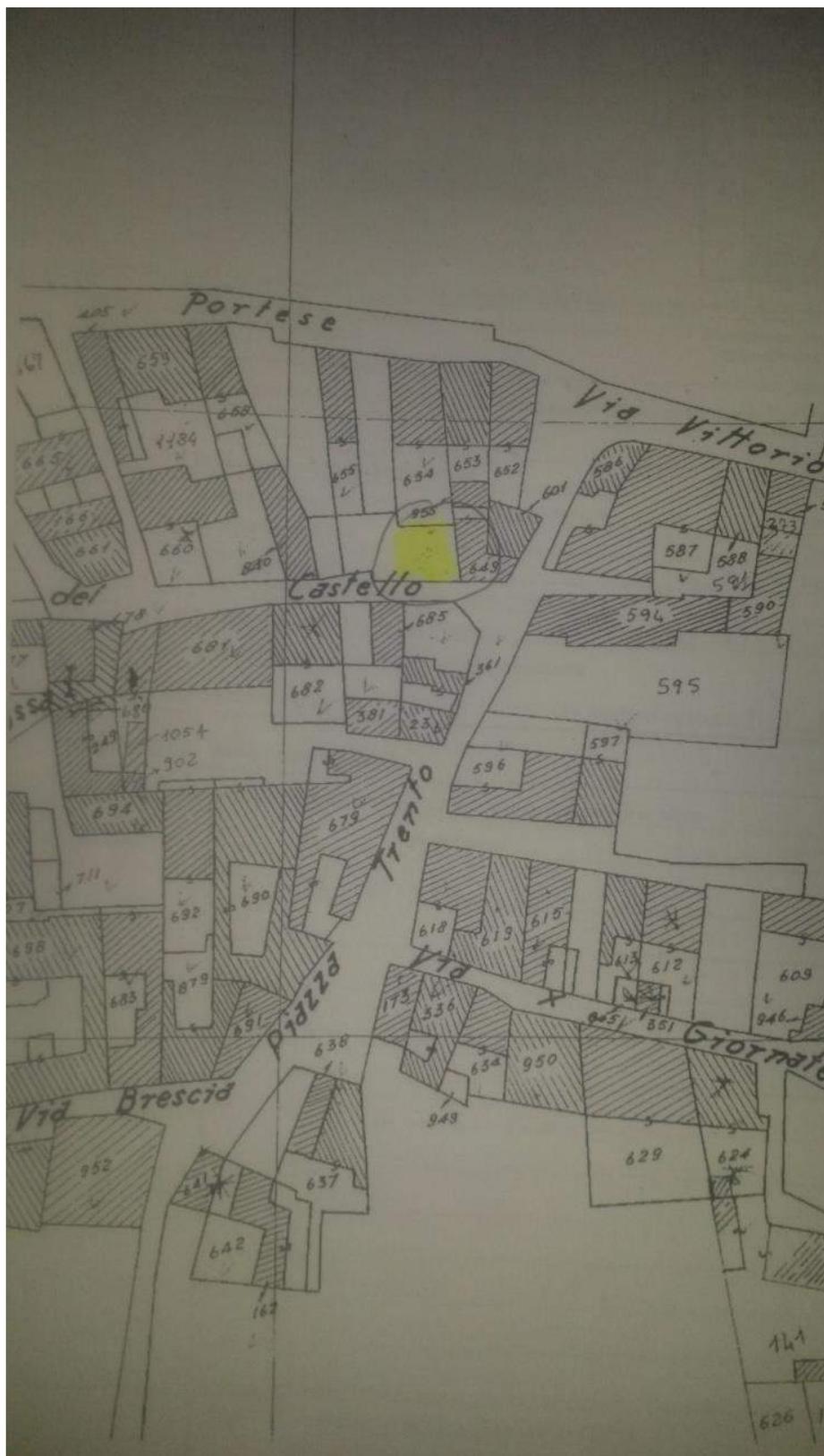
Via Cavour 1/3 – Foglio All. Part. 348 – Parzialmente inagibile – Fotoclub



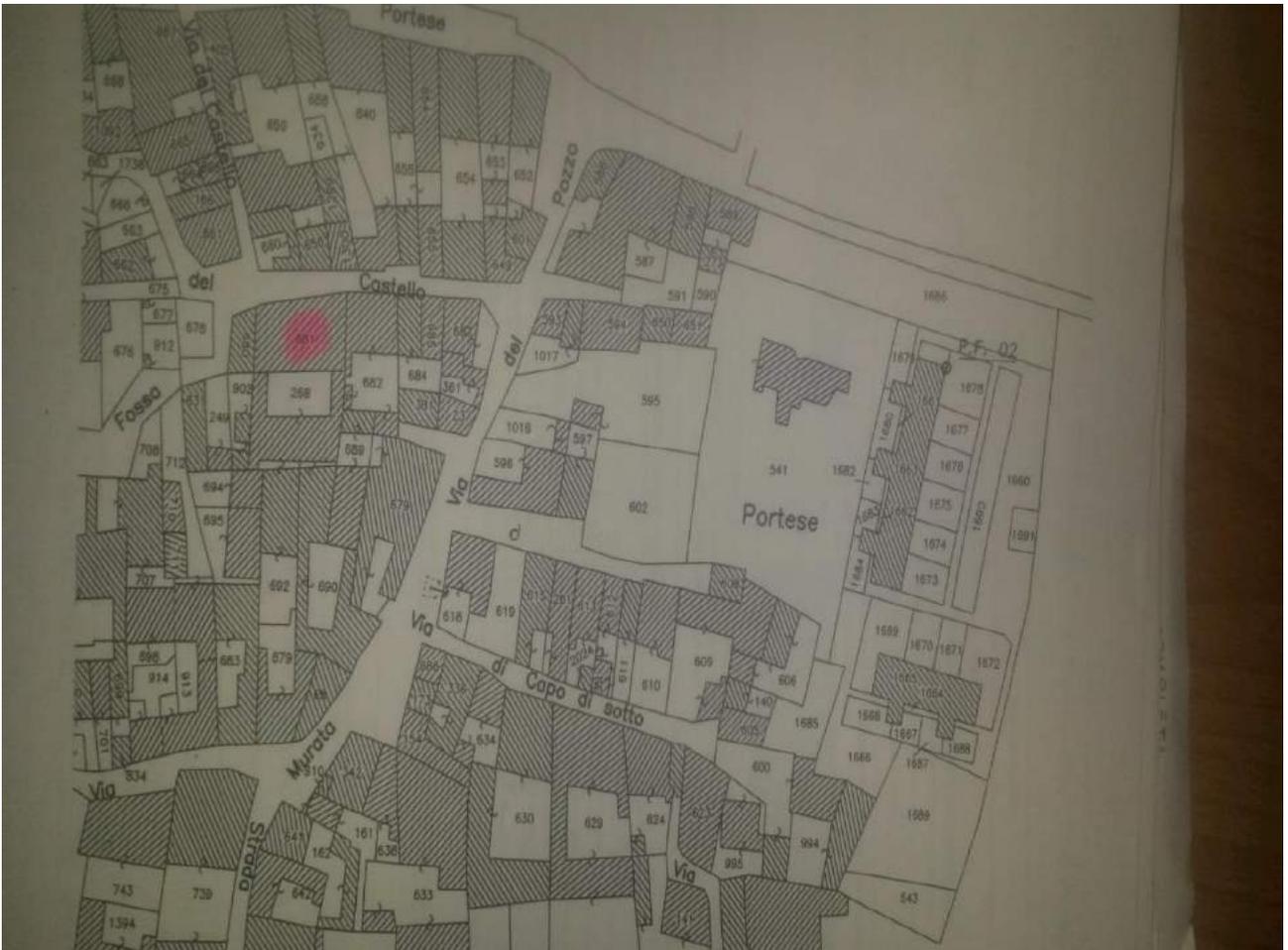
Via Cavour 14, 24, 13, 34 – Foglio All. Part.



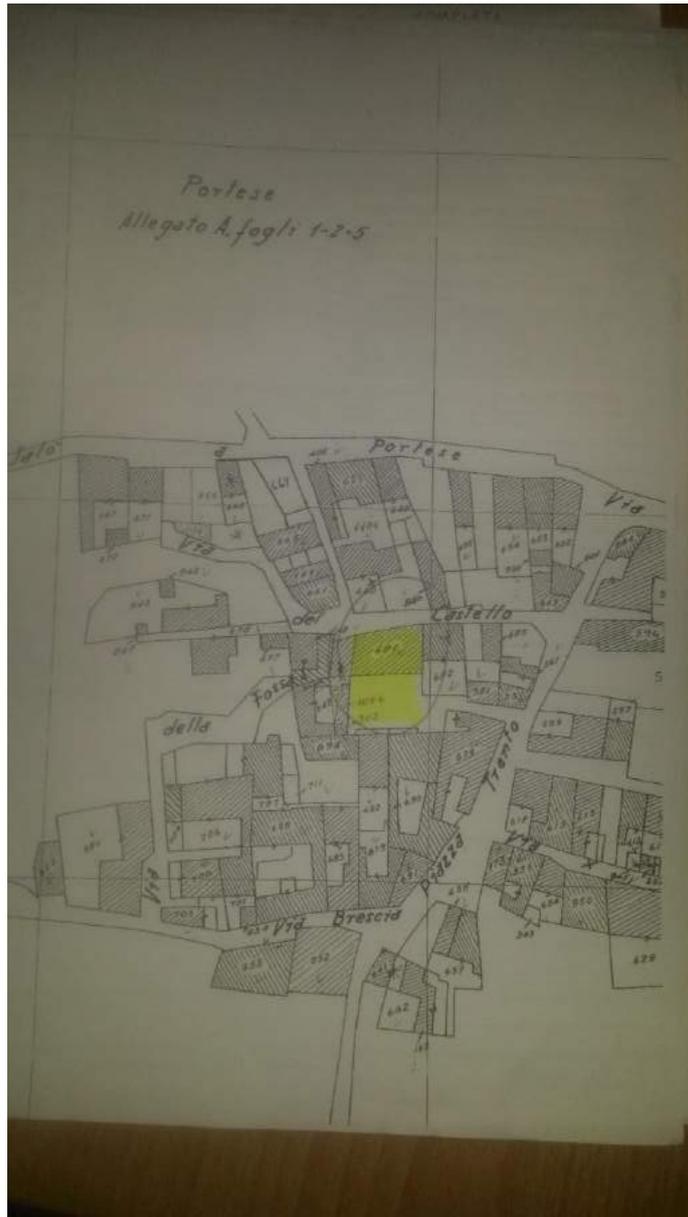
Via Chiesa, 4 Cisano – Foglio All. Part. 654 – Parzialmente inagibile



Via Chiesa, 10 Cisano – Foglio All. Part. 955 – Parzialmente inagibile – Fedeli Giorgio



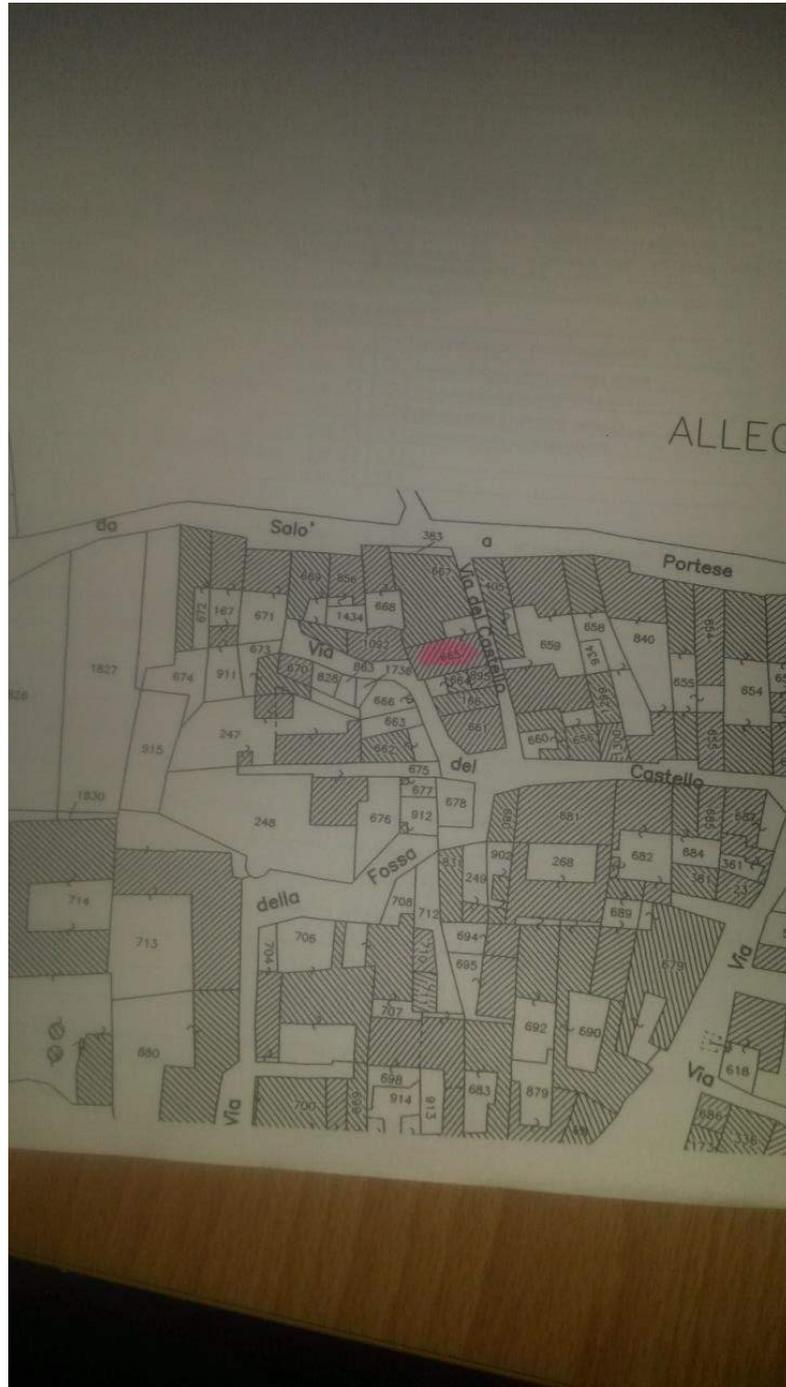
Via Cisano – Foglio All. Part. 681 – Parzialmente inagibile



Via Cisano, Portese – Foglio All. Part. 681 – Parzialmente inagibile



Via Cisano, 26 Portese – Foglio All. Part. 166 – Parzialmente inagibile



Via Cisano, 30 Portese – Foglio All. Part. 665 – Parzialmente inagibile – Bella Maria



Via Cisano "Antico Borgo" – Foglio All. Part. – Parzialmente inagibile

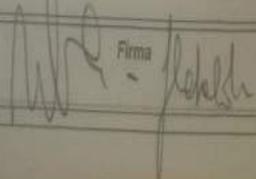
PROVVEDIMENTI DI PRONTO INTERVENTO		PROVVEDIMENTI DI PR. SOCCORSO	
<input type="checkbox"/>	Stessa in opera di cantiere o lavori	<input type="checkbox"/>	Rimozione di pontoni, pilastri, oggetti
<input type="checkbox"/>	Riparazioni danni leggeri alle tamperature e tamperati	<input type="checkbox"/>	Rimozione di altri oggetti interni o esterni
<input type="checkbox"/>	Riparazione coperture	<input type="checkbox"/>	Trasformazione e protezione pontoni
<input type="checkbox"/>	Puntellature di solette	<input type="checkbox"/>	Riparazioni sole nei degli infortuni
<input type="checkbox"/>	Rimozione di tronchi, nastri, cerniere, etc.	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Rimozione di tegole, cornici, cornici	<input type="checkbox"/>	

SEZIONE 9 Altre osservazioni

Sul danno, sui provvedimenti di pronto intervento, l'agibilità o altro

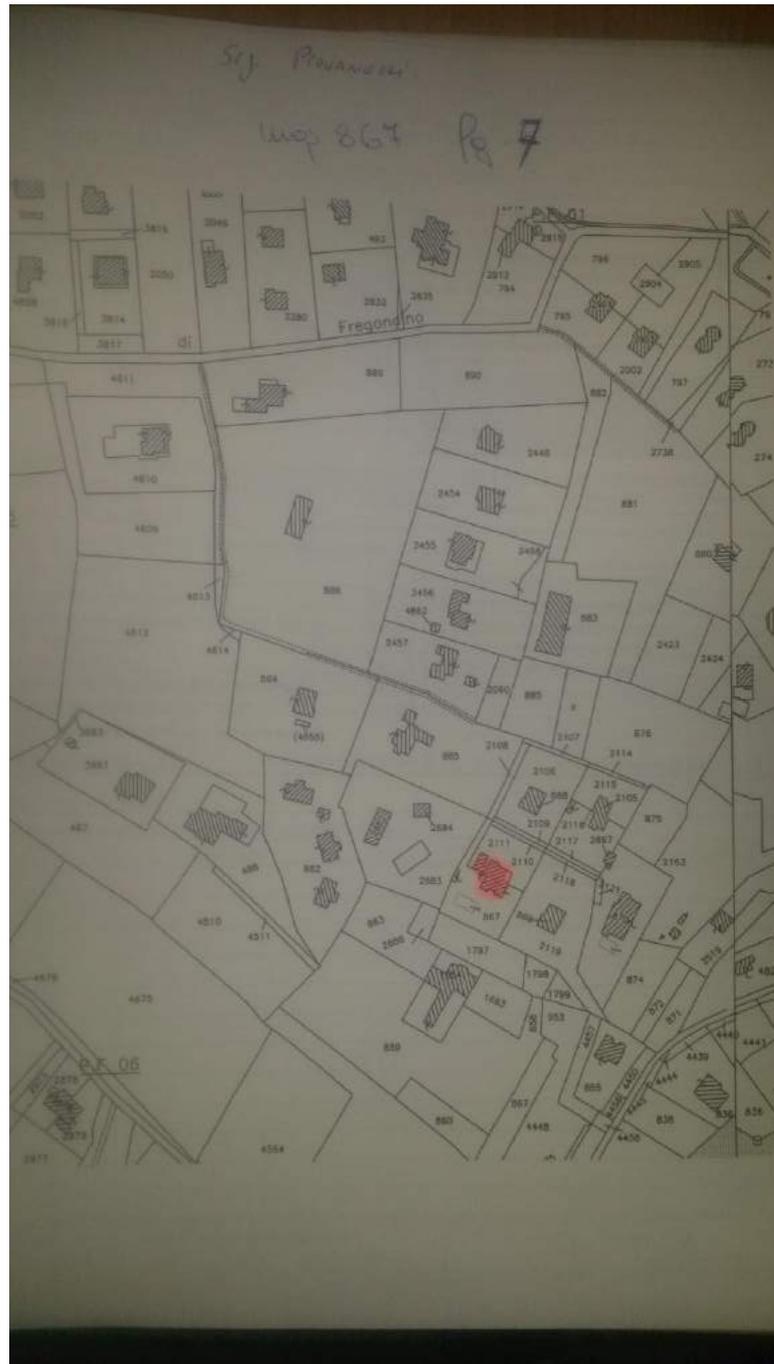
Argomento	Annotazioni	Foto/Disegni dell'edificio	note
	<p>EDIFICIO ANTICO MA RISTRUTTURATO NELLI ANNI 80 CON LAVORI DI RINFORZO STRUTTURALE TRAMITE CORICOLI IN C.A. RIFACIMENTO COPERTURE IN LEGNO</p> <p>- SI SEGNA LA PRESENZA DI UNA CREPA LONGITUDINALE LUNGO UNA TRAVE POSTA AL PT. DI SOPRA L'APERTURA DI UN LOCALE ACCESSORIO CHE NECESSITA DI ULTERIORE VERIFICA.</p>		

Il compilatore (in stampatello)
FILI - CATALDI

Firma




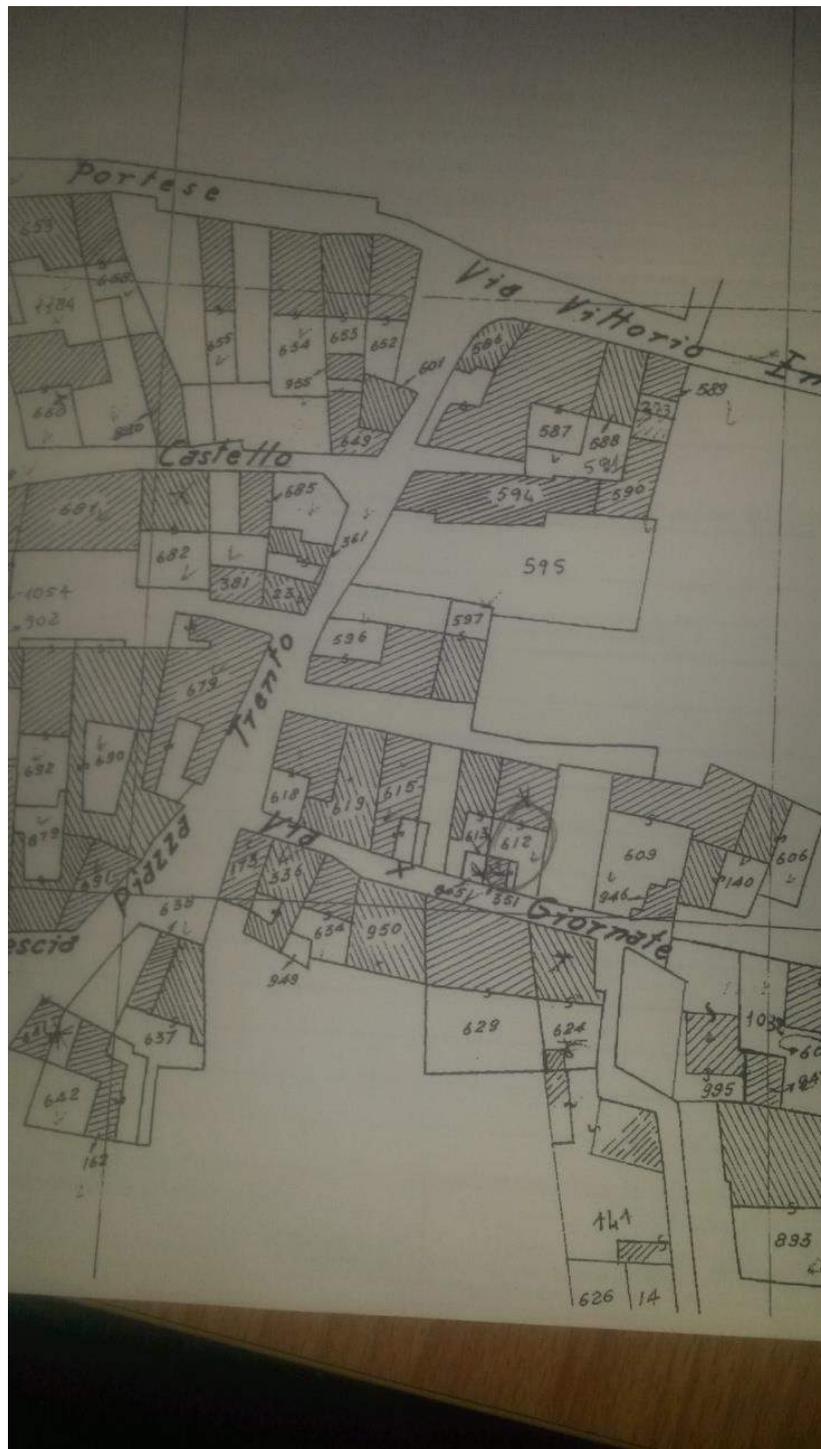
Via della Soma – Foglio 7 All. Part. 2448 – Parzialmente inagibile – Bozza Dario



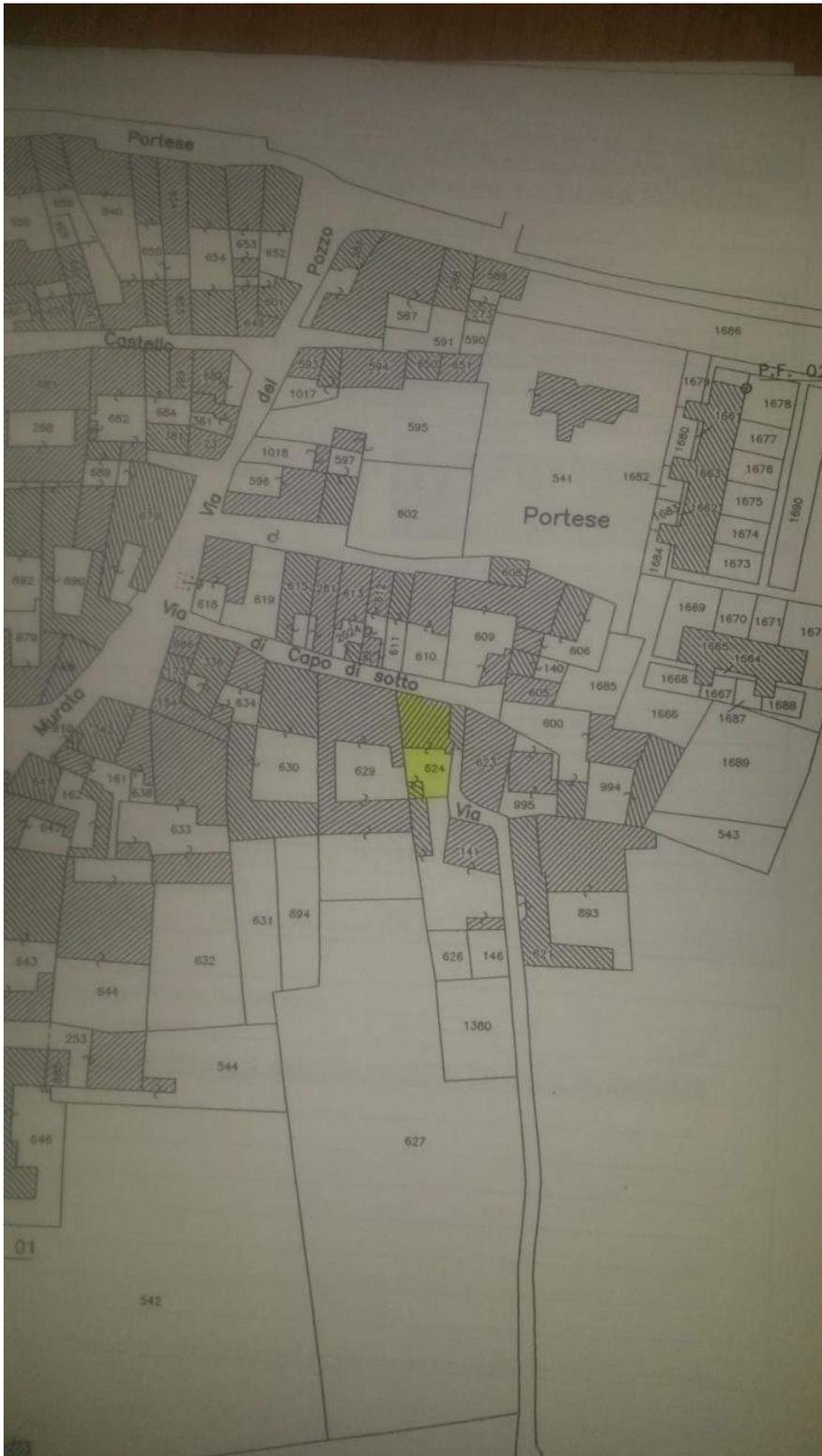
Via della Soma – Foglio 7 All. Part. 867 – Parz. Inagibile – Sig. Piovanelli



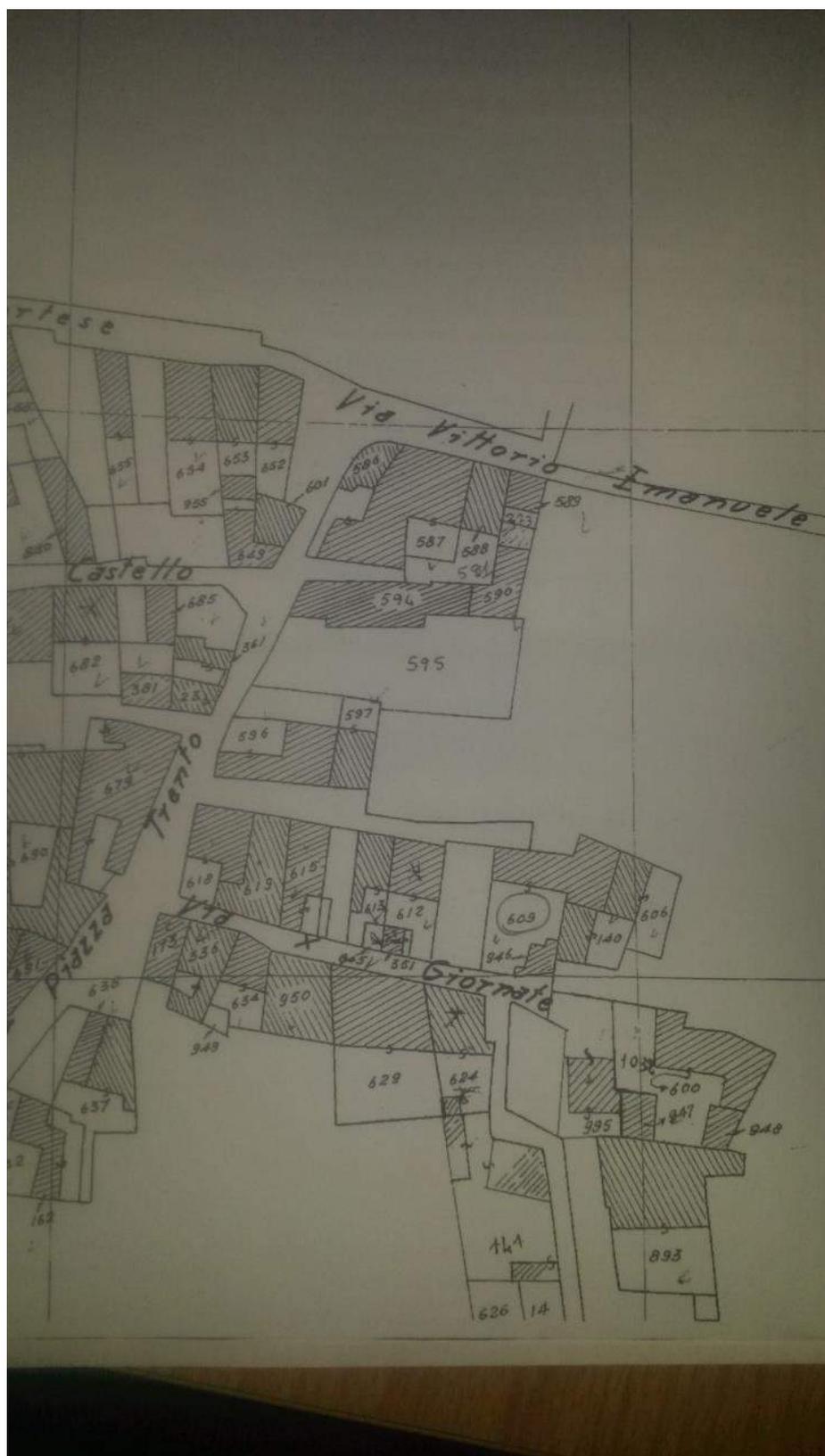
Via X Giornate, 7 – Foglio 1,2,5 All. Part. 613 – Parzialmente inagibile



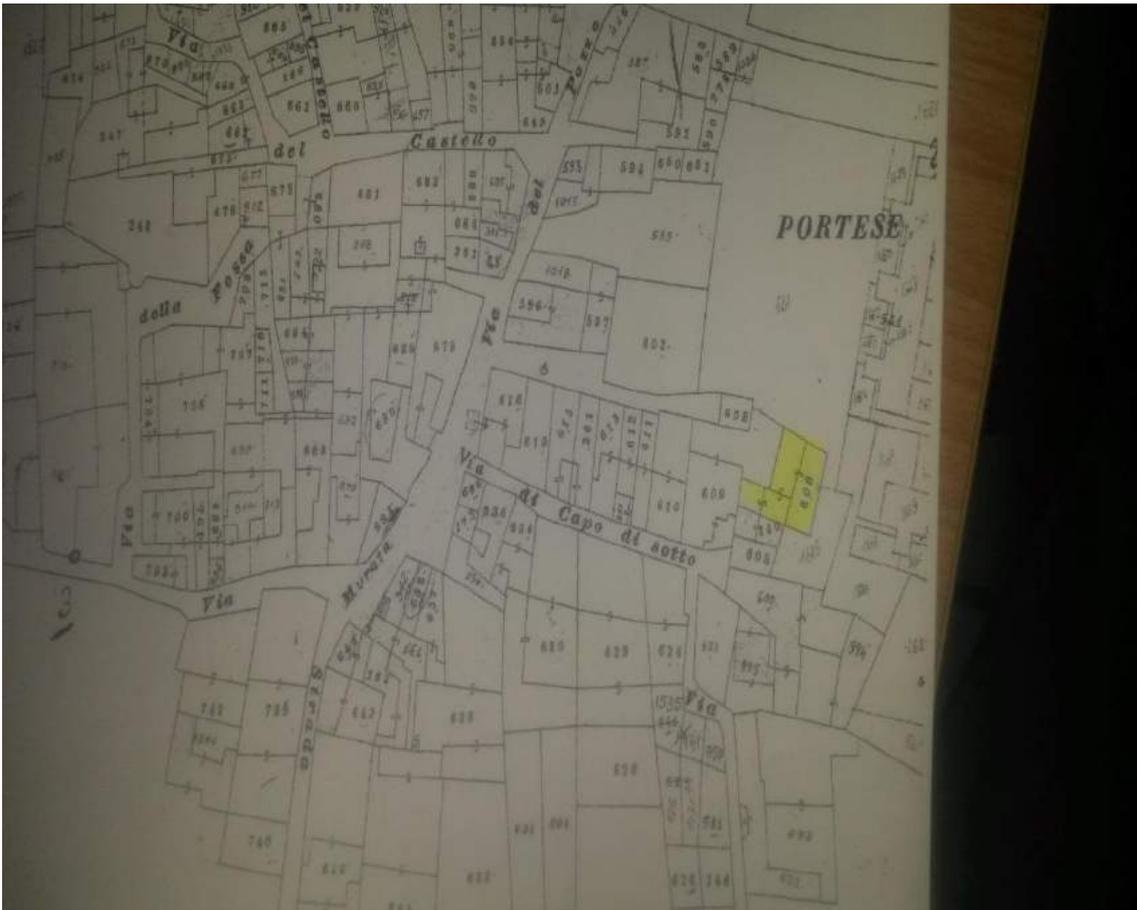
Via X Giornate, 11 – Foglio 1,2,5 All. Part. 612 – Parzialmente inagibile



Via X Giornate, 16 – Foglio 1,2,5 All. Part. 624 – Parzialmente inagibile



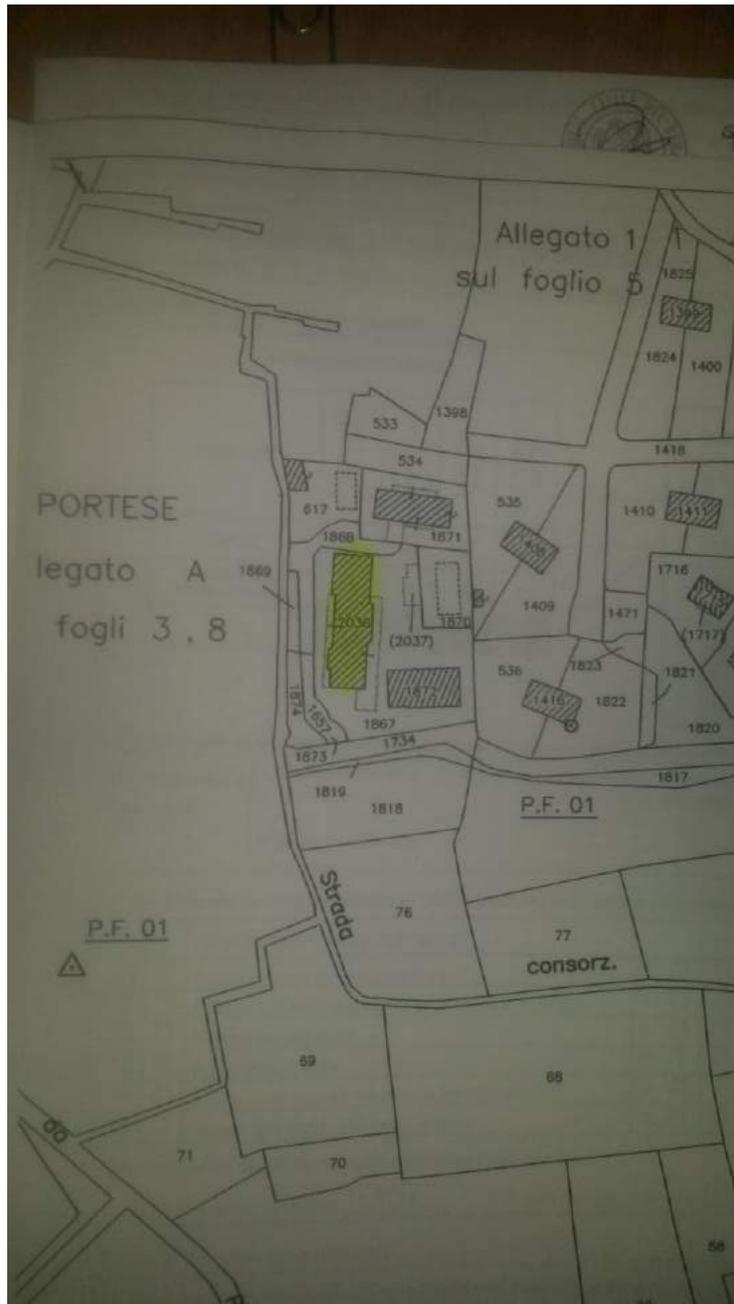
Via X Giornate, 17 – Foglio 1,2,5 All. Part. 609 – Parzialmente inagibile



Via X Giornate, 21 – Foglio 1,2,5 All. Part. 606 – Parzialmente inagibile

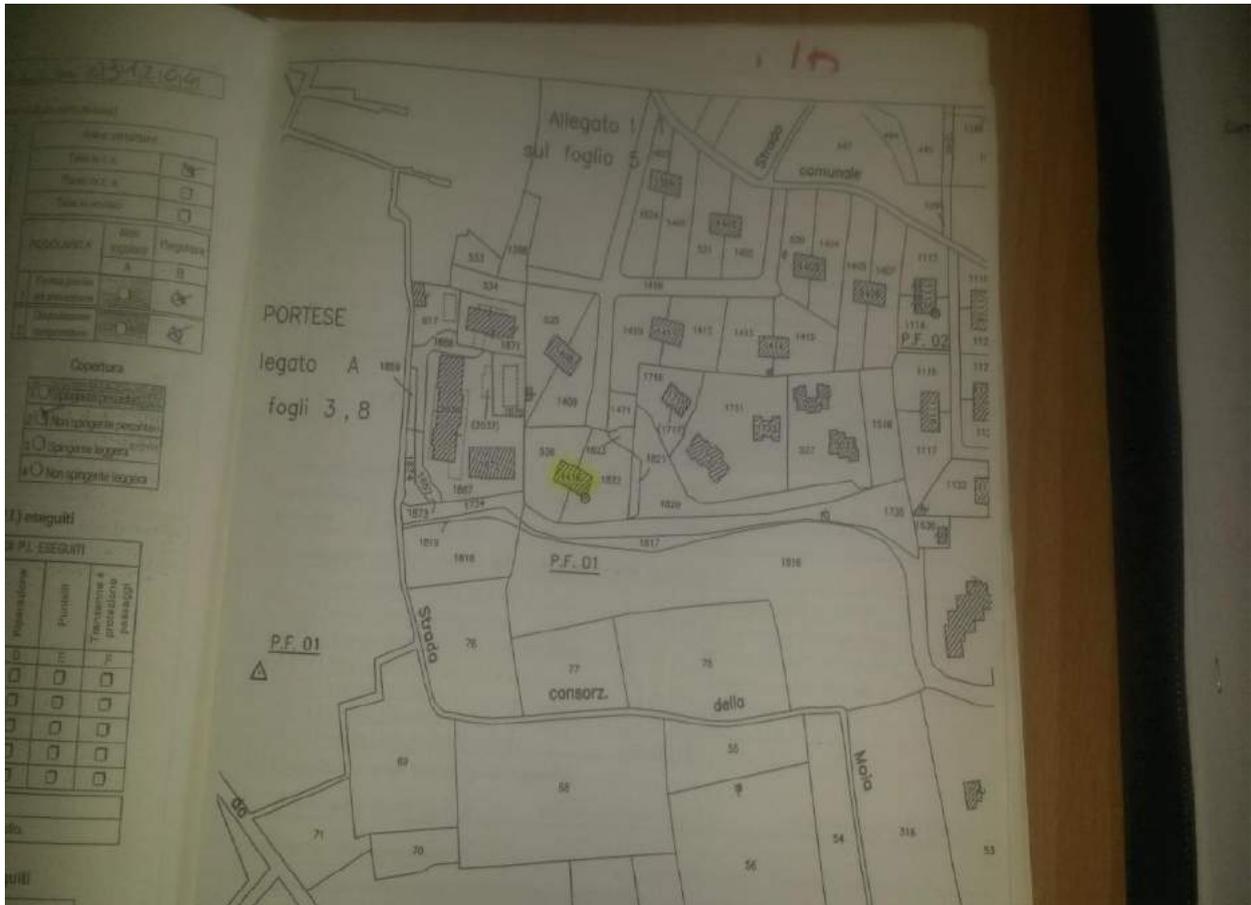


Via X Giornate, 37 – Foglio 1,2,5 All. Part. 621 – Parzialmente inagibile



Via X Giornate, 45 – Foglio 1,2,5, All. Part. 2036 – Parzialmente inagibile

<input type="checkbox"/>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<input type="checkbox"/>	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Livelli immobiliari inagibili, famiglie e persone evacuate Livelli immobiliari inagibili <input type="checkbox"/> Nuclei familiari evacuati <input type="checkbox"/> N° persone evacuate <input type="checkbox"/>												
SEZIONE 9 Altre osservazioni Sul danno, sui provvedimenti di pronto intervento, l'agibilità, altro												
Argomento	Annotazioni			Foto-distensione dell'edificio				Scala				
	+NECESSITA' L'INTERVENTO DI MONITORAGGIO DELLE OPERE CHE INTERESSANO I MUR. PORTANTI PERMETTENDI (ALCUNE GIÀ ESISTENTI) PRIMA DEL SISMA, CON SPIE -											
	DATI PERSONA PRESENTE AL RILEVAMENTO			PAWLAKA, JUSTYNA n. 16.07.1975 a GOMSH (POLONIA) FECH. SOGG. OSNO 0621504 tel. 17.8.2000.								
Il compilatore (in stampatello)						Firma						



Via Don Bertazzi, 8 – Foglio All. Part. 1416 – Parzialmente inagibile



Via Fontana Vecchia – Foglio 10 All. Part. 43 – Parz. Inagibile – Bortolotti Beatrice

05/12/04
RICEVUTA

DIPARTIMENTO NAZIONALE PER
DEI CASI SUI TERRENI

**SCHEDE DI 1° LIVELLO DI RILEVAMENTO DANNO, PRONTO INTERVENTO E AGIBILITÀ
PER EDIFICI ORDINARI NELL'EMERGENZA POST-SISMICA**
(ANCI 602209/DS) Codice Comune: 01201711111111

SEZIONE 1 - Identificazione edificio

Indirizzo: Bucina
 Località: S. Felice d/B
 Catastrale: _____
 Comune: _____
 Prov.: _____
 Foglio: _____
 Particelle: _____
 Posizione edilizia: Isolato Interno Di annesso Drac

IDENTIFICATIVO SOPRALUOGO
 Squadra: (P) (S) Scheda n. _____ Data: 05/12/04

IDENTIFICATIVO EDIFICIO
 Anni Rag. _____ Anni Prov. _____ Anni Comune _____ 1° aggregato _____ 2° edificio _____

Coef. di località: _____ Tip. cat. _____
 Sez. di censimento: _____ N° carta _____

Dati Catastrali: Foglio: 10 Alloggio: 1
 Particelle: 73

Posizione edilizia: Isolato Interno Di annesso Drac

Indirizzo completo: Bucina, S. Felice d/B, Via Garibaldi, 2

Cartina dell'aggregato strutturale con identificazione dell'edificio

SEZIONE 2 - Descrizione edificio

Dati generali			Età	Uso / destinazione		Condiz.
N° piani (incl. semint.)	Altezza media di piano (m)	Superficie media di piano (m²)	Costruzione e ristrutturata (max 2)	Uso	N° unità d'uso	Destinazione
1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> 7 <input type="radio"/> 8 <input type="radio"/> 9 <input type="radio"/> 10 <input type="radio"/> 11 <input type="radio"/> 12 <input type="radio"/> 13 <input type="radio"/> 14 <input type="radio"/> 15 <input type="radio"/> 16 <input type="radio"/> 17 <input type="radio"/> 18 <input type="radio"/> 19 <input type="radio"/> 20 <input type="radio"/> 21 <input type="radio"/> 22 <input type="radio"/> 23 <input type="radio"/> 24 <input type="radio"/> 25 <input type="radio"/> 26 <input type="radio"/> 27 <input type="radio"/> 28 <input type="radio"/> 29 <input type="radio"/> 30 <input type="radio"/> 31 <input type="radio"/> 32 <input type="radio"/> 33 <input type="radio"/> 34 <input type="radio"/> 35 <input type="radio"/> 36 <input type="radio"/> 37 <input type="radio"/> 38 <input type="radio"/> 39 <input type="radio"/> 40 <input type="radio"/> 41 <input type="radio"/> 42 <input type="radio"/> 43 <input type="radio"/> 44 <input type="radio"/> 45 <input type="radio"/> 46 <input type="radio"/> 47 <input type="radio"/> 48 <input type="radio"/> 49 <input type="radio"/> 50 <input type="radio"/> 51 <input type="radio"/> 52 <input type="radio"/> 53 <input type="radio"/> 54 <input type="radio"/> 55 <input type="radio"/> 56 <input type="radio"/> 57 <input type="radio"/> 58 <input type="radio"/> 59 <input type="radio"/> 60 <input type="radio"/> 61 <input type="radio"/> 62 <input type="radio"/> 63 <input type="radio"/> 64 <input type="radio"/> 65 <input type="radio"/> 66 <input type="radio"/> 67 <input type="radio"/> 68 <input type="radio"/> 69 <input type="radio"/> 70 <input type="radio"/> 71 <input type="radio"/> 72 <input type="radio"/> 73 <input type="radio"/> 74 <input type="radio"/> 75 <input type="radio"/> 76 <input type="radio"/> 77 <input type="radio"/> 78 <input type="radio"/> 79 <input type="radio"/> 80 <input type="radio"/> 81 <input type="radio"/> 82 <input type="radio"/> 83 <input type="radio"/> 84 <input type="radio"/> 85 <input type="radio"/> 86 <input type="radio"/> 87 <input type="radio"/> 88 <input type="radio"/> 89 <input type="radio"/> 90 <input type="radio"/> 91 <input type="radio"/> 92 <input type="radio"/> 93 <input type="radio"/> 94 <input type="radio"/> 95 <input type="radio"/> 96 <input type="radio"/> 97 <input type="radio"/> 98 <input type="radio"/> 99 <input type="radio"/> 100 <input type="radio"/> 101 <input type="radio"/> 102 <input type="radio"/> 103 <input type="radio"/> 104 <input type="radio"/> 105 <input type="radio"/> 106 <input type="radio"/> 107 <input type="radio"/> 108 <input type="radio"/> 109 <input type="radio"/> 110 <input type="radio"/> 111 <input type="radio"/> 112 <input type="radio"/> 113 <input type="radio"/> 114 <input type="radio"/> 115 <input type="radio"/> 116 <input type="radio"/> 117 <input type="radio"/> 118 <input type="radio"/> 119 <input type="radio"/> 120 <input type="radio"/> 121 <input type="radio"/> 122 <input type="radio"/> 123 <input type="radio"/> 124 <input type="radio"/> 125 <input type="radio"/> 126 <input type="radio"/> 127 <input type="radio"/> 128 <input type="radio"/> 129 <input type="radio"/> 130 <input type="radio"/> 131 <input type="radio"/> 132 <input type="radio"/> 133 <input type="radio"/> 134 <input type="radio"/> 135 <input type="radio"/> 136 <input type="radio"/> 137 <input type="radio"/> 138 <input type="radio"/> 139 <input type="radio"/> 140 <input type="radio"/> 141 <input type="radio"/> 142 <input type="radio"/> 143 <input type="radio"/> 144 <input type="radio"/> 145 <input type="radio"/> 146 <input type="radio"/> 147 <input type="radio"/> 148 <input type="radio"/> 149 <input type="radio"/> 150 <input type="radio"/> 151 <input type="radio"/> 152 <input type="radio"/> 153 <input type="radio"/> 154 <input type="radio"/> 155 <input type="radio"/> 156 <input type="radio"/> 157 <input type="radio"/> 158 <input type="radio"/> 159 <input type="radio"/> 160 <input type="radio"/> 161 <input type="radio"/> 162 <input type="radio"/> 163 <input type="radio"/> 164 <input type="radio"/> 165 <input type="radio"/> 166 <input type="radio"/> 167 <input type="radio"/> 168 <input type="radio"/> 169 <input type="radio"/> 170 <input type="radio"/> 171 <input type="radio"/> 172 <input type="radio"/> 173 <input type="radio"/> 174 <input type="radio"/> 175 <input type="radio"/> 176 <input type="radio"/> 177 <input type="radio"/> 178 <input type="radio"/> 179 <input type="radio"/> 180 <input type="radio"/> 181 <input type="radio"/> 182 <input type="radio"/> 183 <input type="radio"/> 184 <input type="radio"/> 185 <input type="radio"/> 186 <input type="radio"/> 187 <input type="radio"/> 188 <input type="radio"/> 189 <input type="radio"/> 190 <input type="radio"/> 191 <input type="radio"/> 192 <input type="radio"/> 193 <input type="radio"/> 194 <input type="radio"/> 195 <input type="radio"/> 196 <input type="radio"/> 197 <input type="radio"/> 198 <input type="radio"/> 199 <input type="radio"/> 200 <input type="radio"/> 201 <input type="radio"/> 202 <input type="radio"/> 203 <input type="radio"/> 204 <input type="radio"/> 205 <input type="radio"/> 206 <input type="radio"/> 207 <input type="radio"/> 208 <input type="radio"/> 209 <input type="radio"/> 210 <input type="radio"/> 211 <input type="radio"/> 212 <input type="radio"/> 213 <input type="radio"/> 214 <input type="radio"/> 215 <input type="radio"/> 216 <input type="radio"/> 217 <input type="radio"/> 218 <input type="radio"/> 219 <input type="radio"/> 220 <input type="radio"/> 221 <input type="radio"/> 222 <input type="radio"/> 223 <input type="radio"/> 224 <input type="radio"/> 225 <input type="radio"/> 226 <input type="radio"/> 227 <input type="radio"/> 228 <input type="radio"/> 229 <input type="radio"/> 230 <input type="radio"/> 231 <input type="radio"/> 232 <input type="radio"/> 233 <input type="radio"/> 234 <input type="radio"/> 235 <input type="radio"/> 236 <input type="radio"/> 237 <input type="radio"/> 238 <input type="radio"/> 239 <input type="radio"/> 240 <input type="radio"/> 241 <input type="radio"/> 242 <input type="radio"/> 243 <input type="radio"/> 244 <input type="radio"/> 245 <input type="radio"/> 246 <input type="radio"/> 247 <input type="radio"/> 248 <input type="radio"/> 249 <input type="radio"/> 250 <input type="radio"/> 251 <input type="radio"/> 252 <input type="radio"/> 253 <input type="radio"/> 254 <input type="radio"/> 255 <input type="radio"/> 256 <input type="radio"/> 257 <input type="radio"/> 258 <input type="radio"/> 259 <input type="radio"/> 260 <input type="radio"/> 261 <input type="radio"/> 262 <input type="radio"/> 263 <input type="radio"/> 264 <input type="radio"/> 265 <input type="radio"/> 266 <input type="radio"/> 267 <input type="radio"/> 268 <input type="radio"/> 269 <input type="radio"/> 270 <input type="radio"/> 271 <input type="radio"/> 272 <input type="radio"/> 273 <input type="radio"/> 274 <input type="radio"/> 275 <input type="radio"/> 276 <input type="radio"/> 277 <input type="radio"/> 278 <input type="radio"/> 279 <input type="radio"/> 280 <input type="radio"/> 281 <input type="radio"/> 282 <input type="radio"/> 283 <input type="radio"/> 284 <input type="radio"/> 285 <input type="radio"/> 286 <input type="radio"/> 287 <input type="radio"/> 288 <input type="radio"/> 289 <input type="radio"/> 290 <input type="radio"/> 291 <input type="radio"/> 292 <input type="radio"/> 293 <input type="radio"/> 294 <input type="radio"/> 295 <input type="radio"/> 296 <input type="radio"/> 297 <input type="radio"/> 298 <input type="radio"/> 299 <input type="radio"/> 300 <input type="radio"/> 301 <input type="radio"/> 302 <input type="radio"/> 303 <input type="radio"/> 304 <input type="radio"/> 305 <input type="radio"/> 306 <input type="radio"/> 307 <input type="radio"/> 308 <input type="radio"/> 309 <input type="radio"/> 310 <input type="radio"/> 311 <input type="radio"/> 312 <input type="radio"/> 313 <input type="radio"/> 314 <input type="radio"/> 315 <input type="radio"/> 316 <input type="radio"/> 317 <input type="radio"/> 318 <input type="radio"/> 319 <input type="radio"/> 320 <input type="radio"/> 321 <input type="radio"/> 322 <input type="radio"/> 323 <input type="radio"/> 324 <input type="radio"/> 325 <input type="radio"/> 326 <input type="radio"/> 327 <input type="radio"/> 328 <input type="radio"/> 329 <input type="radio"/> 330 <input type="radio"/> 331 <input type="radio"/> 332 <input type="radio"/> 333 <input type="radio"/> 334 <input type="radio"/> 335 <input type="radio"/> 336 <input type="radio"/> 337 <input type="radio"/> 338 <input type="radio"/> 339 <input type="radio"/> 340 <input type="radio"/> 341 <input type="radio"/> 342 <input type="radio"/> 343 <input type="radio"/> 344 <input type="radio"/> 345 <input type="radio"/> 346 <input type="radio"/> 347 <input type="radio"/> 348 <input type="radio"/> 349 <input type="radio"/> 350 <input type="radio"/> 351 <input type="radio"/> 352 <input type="radio"/> 353 <input type="radio"/> 354 <input type="radio"/> 355 <input type="radio"/> 356 <input type="radio"/> 357 <input type="radio"/> 358 <input type="radio"/> 359 <input type="radio"/> 360 <input type="radio"/> 361 <input type="radio"/> 362 <input type="radio"/> 363 <input type="radio"/> 364 <input type="radio"/> 365 <input type="radio"/> 366 <input type="radio"/> 367 <input type="radio"/> 368 <input type="radio"/> 369 <input type="radio"/> 370 <input type="radio"/> 371 <input type="radio"/> 372 <input type="radio"/> 373 <input type="radio"/> 374 <input type="radio"/> 375 <input type="radio"/> 376 <input type="radio"/> 377 <input type="radio"/> 378 <input type="radio"/> 379 <input type="radio"/> 380 <input type="radio"/> 381 <input type="radio"/> 382 <input type="radio"/> 383 <input type="radio"/> 384 <input type="radio"/> 385 <input type="radio"/> 386 <input type="radio"/> 387 <input type="radio"/> 388 <input type="radio"/> 389 <input type="radio"/> 390 <input type="radio"/> 391 <input type="radio"/> 392 <input type="radio"/> 393 <input type="radio"/> 394 <input type="radio"/> 395 <input type="radio"/> 396 <input type="radio"/> 397 <input type="radio"/> 398 <input type="radio"/> 399 <input type="radio"/> 400 <input type="radio"/> 401 <input type="radio"/> 402 <input type="radio"/> 403 <input type="radio"/> 404 <input type="radio"/> 405 <input type="radio"/> 406 <input type="radio"/> 407 <input type="radio"/> 408 <input type="radio"/> 409 <input type="radio"/> 410 <input type="radio"/> 411 <input type="radio"/> 412 <input type="radio"/> 413 <input type="radio"/> 414 <input type="radio"/> 415 <input type="radio"/> 416 <input type="radio"/> 417 <input type="radio"/> 418 <input type="radio"/> 419 <input type="radio"/> 420 <input type="radio"/> 421 <input type="radio"/> 422 <input type="radio"/> 423 <input type="radio"/> 424 <input type="radio"/> 425 <input type="radio"/> 426 <input type="radio"/> 427 <input type="radio"/> 428 <input type="radio"/> 429 <input type="radio"/> 430 <input type="radio"/> 431 <input type="radio"/> 432 <input type="radio"/> 433 <input type="radio"/> 434 <input type="radio"/> 435 <input type="radio"/> 436 <input type="radio"/> 437 <input type="radio"/> 438 <input type="radio"/> 439 <input type="radio"/> 440 <input type="radio"/> 441 <input type="radio"/> 442 <input type="radio"/> 443 <input type="radio"/> 444 <input type="radio"/> 445 <input type="radio"/> 446 <input type="radio"/> 447 <input type="radio"/> 448 <input type="radio"/> 449 <input type="radio"/> 450 <input type="radio"/> 451 <input type="radio"/> 452 <input type="radio"/> 453 <input type="radio"/> 454 <input type="radio"/> 455 <input type="radio"/> 456 <input type="radio"/> 457 <input type="radio"/> 458 <input type="radio"/> 459 <input type="radio"/> 460 <input type="radio"/> 461 <input type="radio"/> 462 <input type="radio"/> 463 <input type="radio"/> 464 <input type="radio"/> 465 <input type="radio"/> 466 <input type="radio"/> 467 <input type="radio"/> 468 <input type="radio"/> 469 <input type="radio"/> 470 <input type="radio"/> 471 <input type="radio"/> 472 <input type="radio"/> 473 <input type="radio"/> 474 <input type="radio"/> 475 <input type="radio"/> 476 <input type="radio"/> 477 <input type="radio"/> 478 <input type="radio"/> 479 <input type="radio"/> 480 <input type="radio"/> 481 <input type="radio"/> 482 <input type="radio"/> 483 <input type="radio"/> 484 <input type="radio"/> 485 <input type="radio"/> 486 <input type="radio"/> 487 <input type="radio"/> 488 <input type="radio"/> 489 <input type="radio"/> 490 <input type="radio"/> 491 <input type="radio"/> 492 <input type="radio"/> 493 <input type="radio"/> 494 <input type="radio"/> 495 <input type="radio"/> 496 <input type="radio"/> 497 <input type="radio"/> 498 <input type="radio"/> 499 <input type="radio"/> 500 <input type="radio"/> 501 <input type="radio"/> 502 <input type="radio"/> 503 <input type="radio"/> 504 <input type="radio"/> 505 <input type="radio"/> 506 <input type="radio"/> 507 <input type="radio"/> 508 <input type="radio"/> 509 <input type="radio"/> 510 <input type="radio"/> 511 <input type="radio"/> 512 <input type="radio"/> 513 <input type="radio"/> 514 <input type="radio"/> 515 <input type="radio"/> 516 <input type="radio"/> 517 <input type="radio"/> 518 <input type="radio"/> 519 <input type="radio"/> 520 <input type="radio"/> 521 <input type="radio"/> 522 <input type="radio"/> 523 <input type="radio"/> 524 <input type="radio"/> 525 <input type="radio"/> 526 <input type="radio"/> 527 <input type="radio"/> 528 <input type="radio"/> 529 <input type="radio"/> 530 <input type="radio"/> 531 <input type="radio"/> 532 <input type="radio"/> 533 <input type="radio"/> 534 <input type="radio"/> 535 <input type="radio"/> 536 <input type="radio"/> 537 <input type="radio"/> 538 <input type="radio"/> 539 <input type="radio"/> 540 <input type="radio"/> 541 <input type="radio"/> 542 <input type="radio"/> 543 <input type="radio"/> 544 <input type="radio"/> 545 <input type="radio"/> 546 <input type="radio"/> 547 <input type="radio"/> 548 <input type="radio"/> 549 <input type="radio"/> 550 <input type="radio"/> 551 <input type="radio"/> 552 <input type="radio"/> 553 <input type="radio"/> 554 <input type="radio"/> 555 <input type="radio"/> 556 <input type="radio"/> 557 <input type="radio"/> 558 <input type="radio"/> 559 <input type="radio"/> 560 <input type="radio"/> 561 <input type="radio"/> 562 <input type="radio"/> 563 <input type="radio"/> 564 <input type="radio"/> 565 <input type="radio"/> 566 <input type="radio"/> 567 <input type="radio"/> 568 <input type="radio"/> 569 <input type="radio"/> 570 <input type="radio"/> 571 <input type="radio"/> 572 <input type="radio"/> 573 <input type="radio"/> 574 <input type="radio"/> 575 <input type="radio"/> 576 <input type="radio"/> 577 <input type="radio"/> 578 <input type="radio"/> 579 <input type="radio"/> 580 <input type="radio"/> 581 <input type="radio"/> 582 <input type="radio"/> 583 <input type="radio"/> 584 <input type="radio"/> 585 <input type="radio"/> 586 <input type="radio"/> 587 <input type="radio"/> 588 <input type="radio"/> 589 <input type="radio"/> 590 <input type="radio"/> 591 <input type="radio"/> 592 <input type="radio"/> 593 <input type="radio"/> 594 <input type="radio"/> 595 <input type="radio"/> 596 <input type="radio"/> 597 <input type="radio"/> 598 <input type="radio"/> 599 <input type="radio"/> 600 <input type="radio"/> 601 <input type="radio"/> 602 <input type="radio"/> 603 <input type="radio"/> 604 <input type="radio"/> 605 <input type="radio"/> 606 <input type="radio"/> 607 <input type="radio"/> 608 <input type="radio"/> 609 <input type="radio"/> 610 <input type="radio"/> 611 <input type="radio"/> 612 <input type="radio"/> 613 <input type="radio"/> 614 <input type="radio"/> 615 <input type="radio"/> 616 <input type="radio"/> 617 <input type="radio"/> 618 <input type="radio"/> 619 <input type="radio"/> 620 <input type="radio"/> 621 <input type="radio"/> 622 <input type="radio"/> 623 <input type="radio"/> 624 <input type="radio"/> 625 <input type="radio"/> 626 <input type="radio"/> 627 <input type="radio"/> 628 <input type="radio"/> 629 <input type="radio"/> 630 <input type="radio"/> 631 <input type="radio"/> 632 <input type="radio"/> 633 <input type="radio"/> 634 <input type="radio"/> 635 <input type="radio"/> 636 <input type="radio"/> 637 <input type="radio"/> 638 <input type="radio"/> 639 <input type="radio"/> 640 <input type="radio"/> 641 <input type="radio"/> 642 <input type="radio"/> 643 <input type="radio"/> 644 <input type="radio"/> 645 <input type="radio"/> 646 <input type="radio"/> 647 <input type="radio"/> 648 <input type="radio"/> 649 <input type="radio"/> 650 <input type="radio"/> 651 <input type="radio"/> 652 <input type="radio"/> 653 <input type="radio"/> 654 <input type="radio"/> 655 <input type="radio"/> 656 <input type="radio"/> 657 <input type="radio"/> 658 <input type="radio"/> 659 <input type="radio"/> 660 <input type="radio"/> 661 <input type="radio"/> 662 <input type="radio"/> 663 <input type="radio"/> 664 <input type="radio"/> 665 <input type="radio"/> 666 <input type="radio"/> 667 <input type="radio"/> 668 <input type="radio"/> 669 <input type="radio"/> 670 <input type="radio"/> 671 <input type="radio"/> 672 <input type="radio"/> 673 <input type="radio"/> 674 <input type="radio"/> 675 <input type="radio"/> 676 <input type="radio"/> 677 <input type="radio"/> 678 <input type="radio"/> 679 <input type="radio"/> 680 <input type="radio"/> 681 <input type="radio"/> 682 <input type="radio"/> 683 <input type="radio"/> 684 <input type="radio"/> 685 <input type="radio"/> 686 <input type="radio"/> 687 <input type="radio"/> 688 <input type="radio"/> 689 <input type="radio"/> 690 <input type="radio"/> 691 <input type="radio"/> 692 <input type="radio"/> 693 <input type="radio"/> 694 <input type="radio"/> 695 <input type="radio"/> 696 <input type="radio"/> 697 <input type="radio"/> 698 <input type="radio"/> 699 <input type="radio"/> 700 <input type="radio"/> 701 <input type="radio"/> 702 <input type="radio"/> 703 <input type="radio"/> 704 <input type="radio"/> 705 <input type="radio"/> 706 <input type="radio"/> 707 <input type="radio"/> 708 <input type="radio"/> 709 <input type="radio"/> 710 <input type="radio"/> 711 <input type="radio"/> 712 <input type="radio"/> 713 <input type="radio"/> 714 <input type="radio"/> 715 <input type="radio"/> 716 <input type="radio"/> 717 <input type="radio"/> 718 <input type="radio"/> 719 <input type="radio"/> 720 <input type="radio"/> 721 <input type="radio"/> 722 <input type="radio"/> 723 <input type="radio"/> 724 <input type="radio"/> 725 <input type="radio"/> 726 <input type="radio"/> 727 <input type="radio"/> 728 <input type="radio"/> 729 <input type="radio"/> 730 <input type="radio"/> 731 <input type="radio"/> 732 <input type="radio"/> 733 <input type="radio"/> 734 <input type="radio"/> 735 <input type="radio"/> 736 <input type="radio"/> 737 <input type="radio"/> 738 <input type="radio"/> 739 <input type="radio"/> 740 <input type="radio"/> 741 <input type="radio"/> 742 <input type="radio"/> 743 <input type="radio"/> 744 <input type="radio"/> 745 <input type="radio"/> 746 <input type="radio"/> 747 <input type="radio"/> 748 <input type="radio"/> 749 <input type="radio"/> 750 <input type="radio"/> 751 <input type="radio"/> 752 <input type="radio"/> 753 <input type="radio"/> 754 <input type="radio"/> 755 <input type="radio"/> 756 <input type="radio"/> 757 <input type="radio"/> 758 <input type="radio"/> 759 <input type="radio"/> 760 <input type="radio"/> 761 <input type="radio"/> 762 <input type="radio"/> 763 <input type="radio"/> 764 <input type="radio"/> 765 <input type="radio"/> 766 <input type="radio"/> 767 <input type="radio"/> 768 <input type="radio"/> 769 <input type="radio"/> 770 <input type="radio"/> 771 <input type="radio"/> 772 <input type="radio"/> 773 <input type="radio"/> 774 <input type="radio"/> 775 <input type="radio"/> 776 <input type="radio"/> 777 <input type="radio"/> 778 <input type="radio"/> 779 <input type="radio"/> 780 <input type="radio"/> 781 <input type="radio"/> 782 <input type="radio"/> 783 <input type="radio"/> 784 <input type="radio"/> 785 <input type="radio"/> 786 <input type="radio"/> 787 <input type="radio"/> 788 <input type="radio"/> 789 <input type="radio"/> 790 <input type="radio"/> 791 <input type="radio"/> 792 <input type="radio"/> 793 <input type="radio"/> 794 <input type="radio"/> 795 <input type="radio"/> 796 <input type="radio"/> 797 <input type="radio"/> 798 <input type="radio"/> 799 <input type="radio"/> 800 <input type="radio"/> 801 <input type="radio"/> 802 <input type="radio"/> 803 <input type="radio"/> 804 <input type="radio"/> 805 <input type="radio"/> 806 <input type="radio"/> 807 <input type="radio"/> 808 <input type="radio"/> 809 <input type="radio"/> 810 <input type="radio"/> 811 <input type="radio"/> 812 <input type="radio"/> 813 <input type="radio"/> 814 <input type="radio"/> 815 <input type="radio"/> 816 <input type="radio"/> 817 <input type="radio"/> 818 <input type="radio"/> 819 <input type="radio"/> 820 <input type="radio"/> 821 <input type="radio"/> 822 <input type="radio"/> 823 <input type="radio"/> 824 <input type="radio"/> 825 <input type="radio"/> 826 <input type="radio"/> 827 <input type="radio"/> 828 <input type="radio"/> 829 <input type="radio"/> 830 <input type="radio"/> 831 <input type="radio"/> 832 <input type="radio"/> 833 <input type="radio"/> 834 <input type="radio"/> 835 <input type="radio"/> 836 <input type="radio"/> 837 <input type="radio"/> 838 <input type="radio"/> 839 <input type="radio"/> 840 <input type="radio"/> 841 <input type="radio"/> 842 <input type="radio"/> 843 <input type="radio"/> 844 <input type="radio"/> 845 <input type="radio"/> 846 <input type="radio"/> 847 <input type="radio"/> 848 <input type="radio"/> 849 <input type="radio"/> 850 <input type="radio"/> 851 <input type="radio"/> 852 <input type="radio"/> 853 <input type="radio"/> 854 <input type="radio"/> 855 <input type="radio"/> 856 <input type="radio"/> 857 <input type="radio"/> 858 <input type="radio"/> 859 <input type="radio"/> 860 <input type="radio"/> 861 <input type="radio"/> 862 <input type="radio"/> 863 <input type="radio"/> 864 <input type="radio"/> 865 <input type="radio"/> 866 <input type="radio"/> 867 <input type="radio"/> 868 <input type="radio"/> 869 <input type="radio"/> 870 <input type="radio"/> 871 <input type="radio"/> 872 <input type="radio"/> 873 <input type="radio"/> 874 <input type="radio"/> 875 <input type="radio"/> 876 <input type="radio"/> 877 <input type="radio"/> 878 <input type="radio"/> 879 <input type="radio"/> 880 <input type="radio"/> 881 <input type="radio"/> 882 <input type="radio"/> 883 <input type="radio"/> 884 <input type="radio"/> 885 <input type="radio"/> 886 <input type="radio"/> 887 <input type="radio"/> 888 <input type="radio"/> 889 <input type="radio"/> 890 <input type="radio"/> 891 <input type="radio"/> 892 <input type="radio"/> 893 <input type="radio"/> 894 <input type="radio"/> 895 <input type="radio"/> 896 <input type="radio"/> 897 <input type="radio"/> 898 <input type="radio"/> 899 <input type="radio"/> 900 <input type="radio"/> 901 <input type="radio"/> 902 <input type="radio"/> 903 <input type="radio"/> 904 <input type="radio"/> 905 <input type="radio"/> 906 <input type="radio"/> 907 <input type="radio"/> 908 <input type="radio"/> 909 <input type="radio"/> 910 <input type="radio"/> 911 <input type="radio"/> 912 <input type="radio"/> 913 <input type="radio"/> 914 <input type="radio"/> 915 <input type="radio"/> 916 <input type="radio"/> 917 <input type="radio"/> 918 <input type="radio"/> 919 <input type="radio"/> 920 <input type="radio"/> 921 <input type="radio"/> 922 <input type="radio"/> 923 <input type="radio"/> 924 <input type="radio"/> 925 <input type="radio"/> 926 <input type="radio"/> 927 <input type="radio"/> 928 <input type="radio"/> 929 <input type="radio"/> 930 <input type="radio"/> 931 <input type="radio"/> 932 <input type="radio"/> 933 <input type="radio"/> 934 <input type="radio"/> 935 <input type="radio"/> 936 <input type="radio"/> 937 <input type="radio"/> 938 <input type="radio"/> 939 <input type="radio"/> 940 <input type="radio"/> 941 <input type="radio"/> 942 <input type="radio"/> 943 <input type="radio"/> 944 <input type="radio"/> 945 <input type="radio"/> 946 <input type="radio"/> 947 <input type="radio"/> 948 <input type="radio"/> 949 <input type="radio"/> 950 <input type="radio"/> 951 <input type="radio"/> 952 <input type="radio"/> 953 <input type="radio"/> 954 <input type="radio"/> 955 <input type="radio"/> 956 <input type="radio"/> 957 <input type="radio"/> 958 <input type="radio"/> 959 <input type="radio"/> 960 <input type="radio"/> 961 <input type="radio"/> 962 <input type="radio"/> 963 <input type="radio"/> 964 <input type="radio"/> 965 <input type="radio"/> 966 <input type="radio"/> 967 <input type="radio"/> 968 <input type="radio"/> 969 <input type="radio"/> 970 <input type="radio"/> 971 <input type="radio"/> 972 <input type="radio"/> 973 <input type="radio"/> 974 <input type="radio"/> 975 <input type="radio"/> 976 <input type="radio"/> 977 <input type="radio"/> 978 <input type="radio"/> 979 <input type="radio"/> 980 <input type="radio"/> 981 <input type="radio"/> 982 <input type="radio"/> 983 <input type="radio"/> 984 <input type="radio"/> 985 <input type="radio"/> 986 <input type="radio"/> 987 <input type="radio"/> 988 <input type="radio"/> 989 <input type="radio"/> 990 <input type="radio"/> 991 <input type="radio"/> 992 <input type="radio"/> 993 <input type="radio"/> 994 <input type="radio"/> 995 <input type="radio"/> 996 <input type="radio"/> 997 <input type="radio"/> 998 <input type="radio"/> 999 <input type="radio"/> 1000 <input type="radio"/> 1001 <input type="radio"/> 1002 <input type="radio"/> 1003 <input type="radio"/> 1004 <input type="radio"/> 1005 <input type="radio"/> 1006 <input type="radio"/> 1007 <input type="radio"/> 1008 <input type="radio"/> 1009 <input type="radio"/> 1010 <input type="radio"/> 1011 <input type="radio"/> 1012 <input type="radio"/> 1013 <input type="radio"/> 1014 <input type="radio"/> 1015 <input type="radio"/> 1016 <input type="radio"/> 1017 <input type="radio"/> 1018 <input type="radio"/> 1019 <input type="radio"/> 1020 <input type="radio"/> 1021 <input type="radio"/> 1022 <input type="radio"/> 1023 <input type="radio"/> 1024 <input type="radio"/> 1025 <input type="radio"/> 1026 <input type="radio"/> 1027 <input type="radio"/> 1028 <input type="radio"/> 1029 <input type="radio"/> 1030 <input type="radio"/> 1031 <input type="radio"/> 1032 <input type="radio"/> 1033 <input type="radio"/> 1034 <input type="radio"/> 1035 <input type="radio"/> 1036 <input type="radio"/> 1037 <input type="radio"/> 1038 <input type="radio"/> 1039 <input type="radio"/> 1040 <input type="radio"/> 1041 <input type="radio"/> 1042 <input type="radio"/> 1043 <input type="radio"/> 1044 <input type="radio"/> 1045 <input type="radio"/> 1046 <input type="radio"/> 1047 <input type="radio"/> 1048 <input type="radio"/> 1049 <input type="radio"/> 1050 <input type="radio"/> 1051 <input type="radio"/> 1052 <input type="radio"/> 1053 <input type="radio"/> 1054 <input type="radio"/> 1055 <input type="radio"/> 1056 <input type="radio"/> 1057 <input type="radio"/> 1058 <input type="radio"/> 1059 <input type="radio"/> 1060 <input type="radio"/> 1061 <input type="radio"/> 1062 <input type="radio"/> 1063 <input type="radio"/> 1064 <input type="radio"/> 1065 <input type="radio"/> 1066 <input type="radio"/> 1067 <input type="radio"/> 1068 <input type="radio"/> 1069 <input type="radio"/> 1070 <input type="radio"/> 1071 <input type="radio"/> 1072 <input type="radio"/> 1073 <input type="radio"/> 1074 <input type="radio"/> 1075 <input type="radio"/> 1076 <input type="radio"/> 1077 <input type="radio"/> 1078 <input type="radio"/> 1079 <input type="radio"/> 1080 <input type="radio"/> 1081 <input type="radio"/> 1082 <input type="radio"/> 1083 <input type="radio"/> 1084 <input type="radio"/> 1085 <input type="radio"/> 1086 <input type="radio"/> 1087 <input type="radio"/> 1088 <input type="radio"/> 1089 <input type="radio"/> 1090 <input type="radio"/> 1091 <input type="radio"/> 1092 <input type="radio"/> 1093 <input type="radio"/> 1094 <input type="radio"/> 1095 <input type="radio"/> 1096 <input type="radio"/> 1097 <input type="radio"/> 1098 <input type="radio"/> 1099 <input type="radio"/> 1100 <input type="radio"/> 1101 <input type="radio"/> 1102 <input type="radio"/> 1103 <input type="radio"/> 1104 <input type="radio"/> 1105 <input type="radio"/> 1106 <input type="radio"/> 1107 <input type="radio"/> 1108 <input type="radio"/> 1109 <input type="radio"/> 1110 <input type="radio"/> 1111 <input type="radio"/> 1112 <input type="radio"/> 1113 <input type="radio"/> 1114 <input type="radio"/> 1115 <input type="radio"/> 1116 <input type="radio"/> 1117 <input type="radio"/> 1118 <input type="radio"/> 1119 <input type="radio"/> 1120 <input type="radio"/> 1121 <input type="radio"/> 1122 <input type="radio"/> 1123 <input type="radio"/> 1124 <input type="radio"/> 1125 <input type="radio"/> 1126 <input type="radio"/> 1127 <input type="radio"/> 1128 <input type="radio"/> 1129 <input type="radio"/> 1130 <input type="radio"/> 1131 <input type="radio"/> 1132 <input type="radio"/> 1133 <input type="radio"/> 1134 <input type="radio"/> 1135 <input type="radio"/> 1136 <input type="radio"/> 1137 <input type="radio"/> 1138 <input type="radio"/> 1139 <input type="radio"/> 1140 <input type="radio"/> 1141 <input type="radio"/> 1142 <input type="radio"/> 1143 <input type="radio"/> 1144 <input type="radio"/> 1145 <input type="radio"/> 1146 <input type="radio"/> 1147 <input type="radio"/> 1148 <input type="radio"/> 1149 <input type="radio"/> 1150						

Provvedimenti di pronto intervento di rapida realizzazione, limitati (*) e estesi (**)

PROVVEDIMENTI DI P.I. SUGGERITI		PROVVEDIMENTI DI P.I. SUGGERITI	
1	<input type="checkbox"/> Messa in opera di cerchiature o tranti	7	<input type="checkbox"/> Rimozione di cornicioni, parapetti, tegole
2	<input type="checkbox"/> Riparazione danni leggeri alle tamponature e lamiere	8	<input type="checkbox"/> Rimozione di altri oggetti interni o esterni
3	<input type="checkbox"/> Riparazione copertura	9	<input type="checkbox"/> Tamponature e protezione passaggi
4	<input type="checkbox"/> Punellatura di scale	10	<input type="checkbox"/> Riparazioni delle reti degli impianti
5	<input type="checkbox"/> Rimozione di intonaco, rivestimenti, controsoffittature	11	<input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/> Rimozione di tegole, cornicioni, parapetti	12	<input type="checkbox"/>

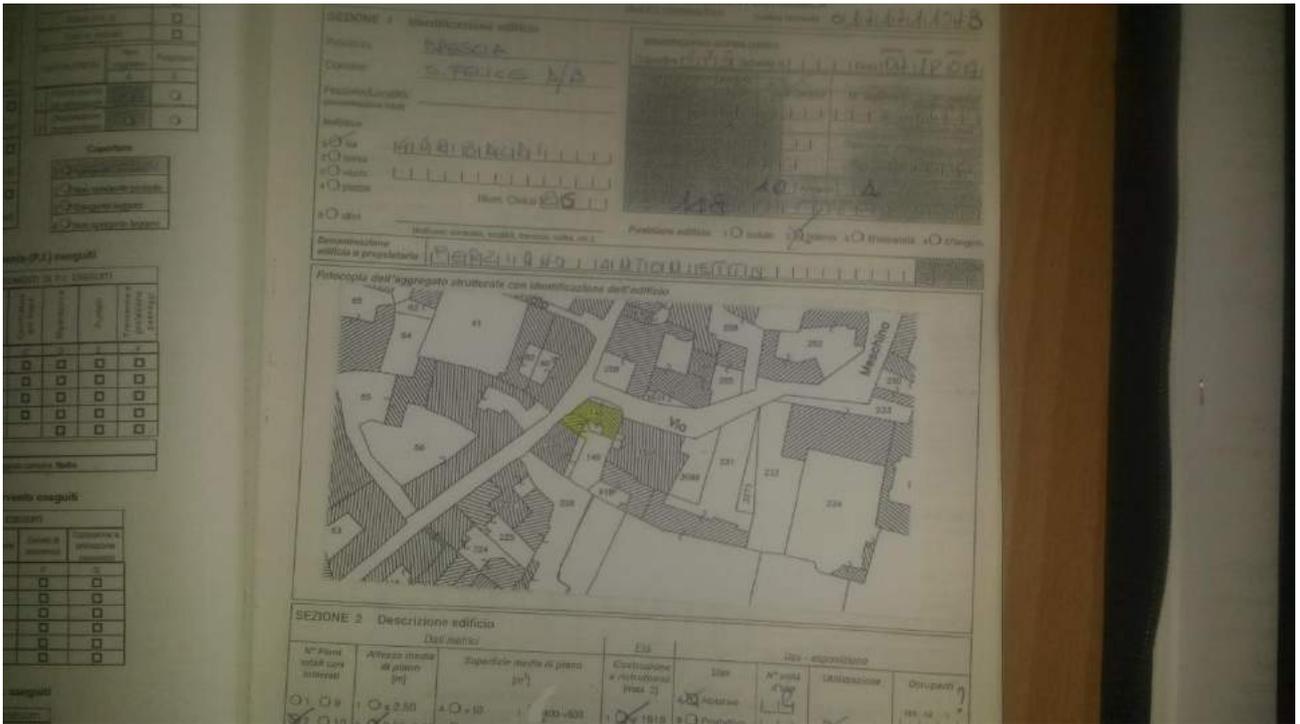
Unità immobiliari inagibili, famiglie e persone evacuate

Unità immobiliari inagibili Nuclei familiari evacuati N° persone evacuate

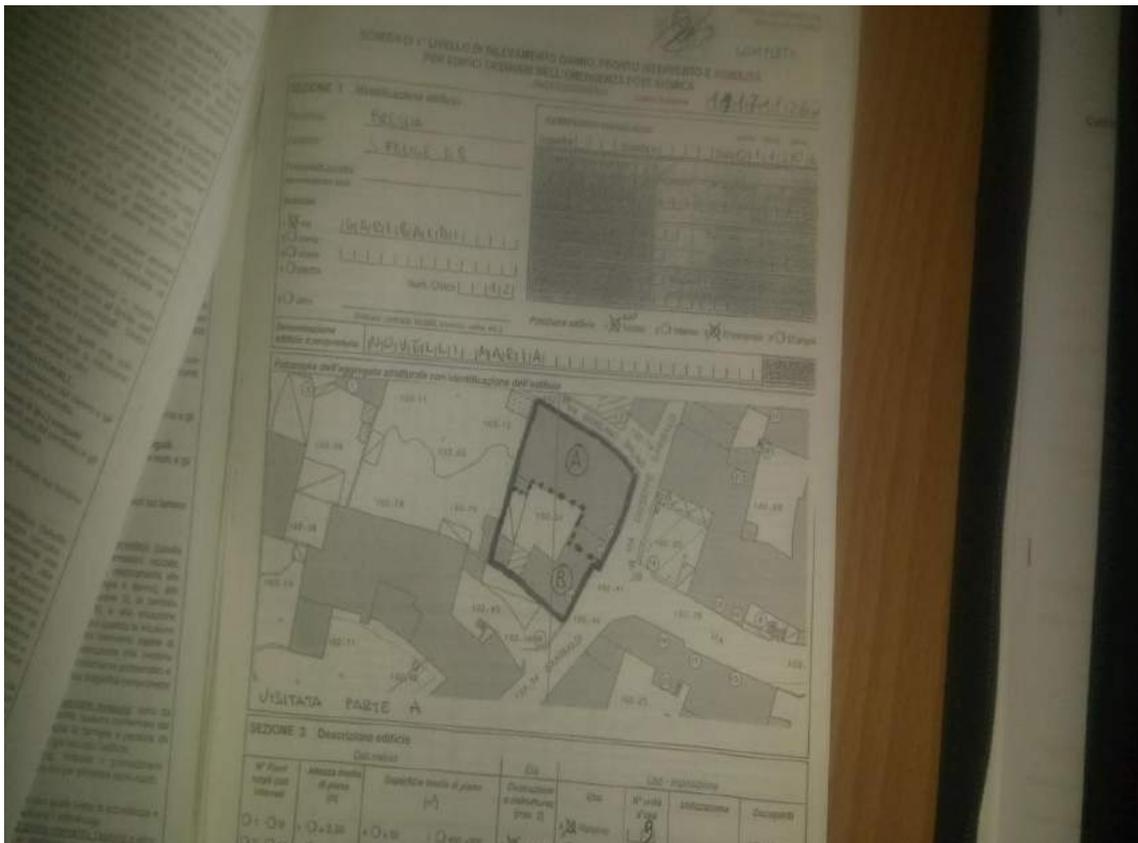
SEZIONE 9 Altre osservazioni

Sul danno, sui provvedimenti di pronto intervento, l'agibilità o altro

Argomento	Annotazioni	Foto, disegni, altre note	collo
	<p>SI RILEVA LA PRESENZA DI LESIONE GRAVI DUE SCALE DI ACCESSO AL PRIMO PIANO PREESISTENTI FI DEL SISTEMA ED IN ACCENTUATI DI LESIONI (DACQUITRARI POLTE PIANO TERRA E SPALIO POLTICO) DANCIASSE PREESISTENTI.</p> <p>SI CONSIGLIA IL FORTIFICAMENTO NEWADQUITRARI NEW POLTIO STRAUCENTE DUE SCALE</p>		

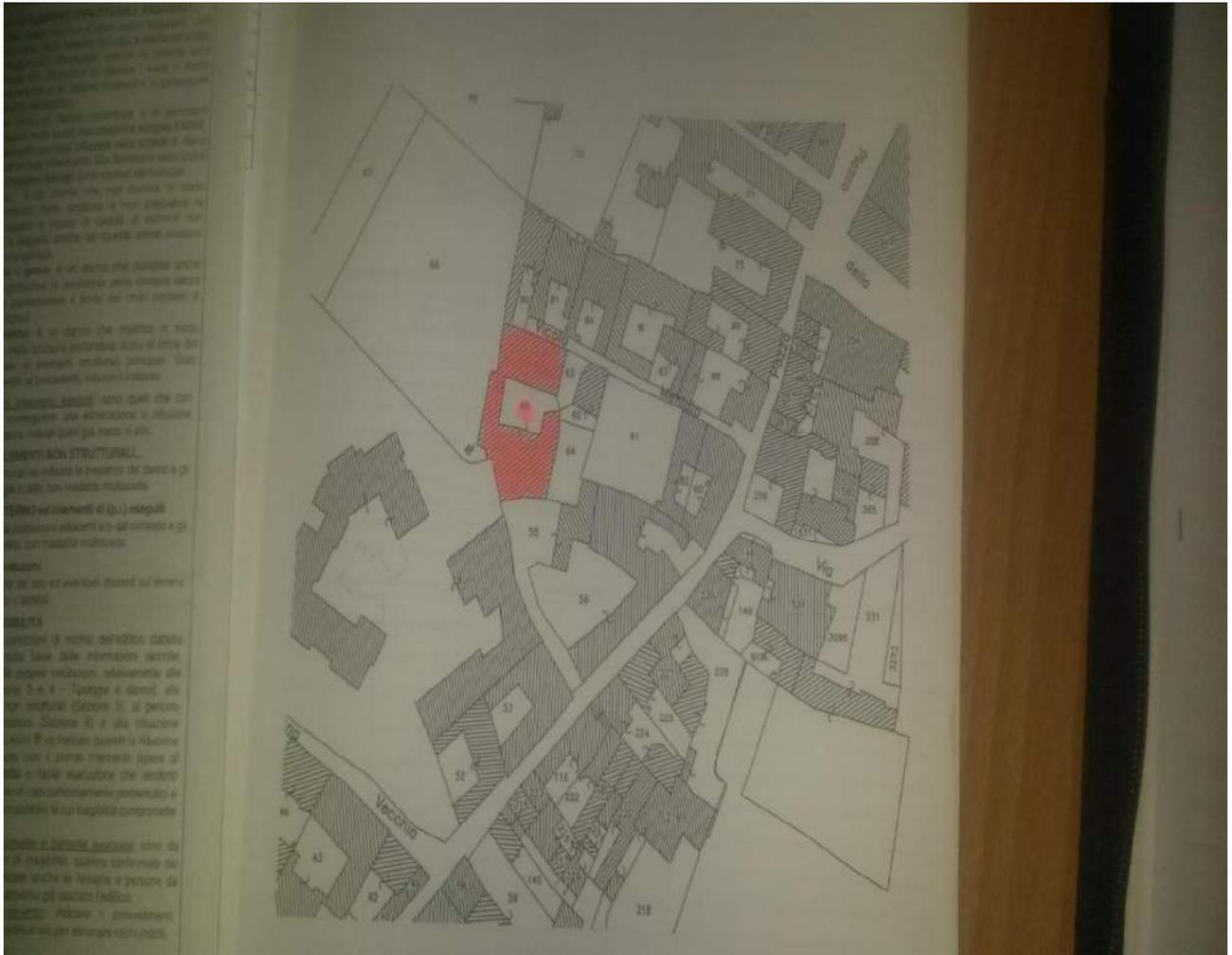


Via Garibaldi, 26 – Foglio 10 All. A Part. 148 – Parz. inagibile – Perziano Antonietta

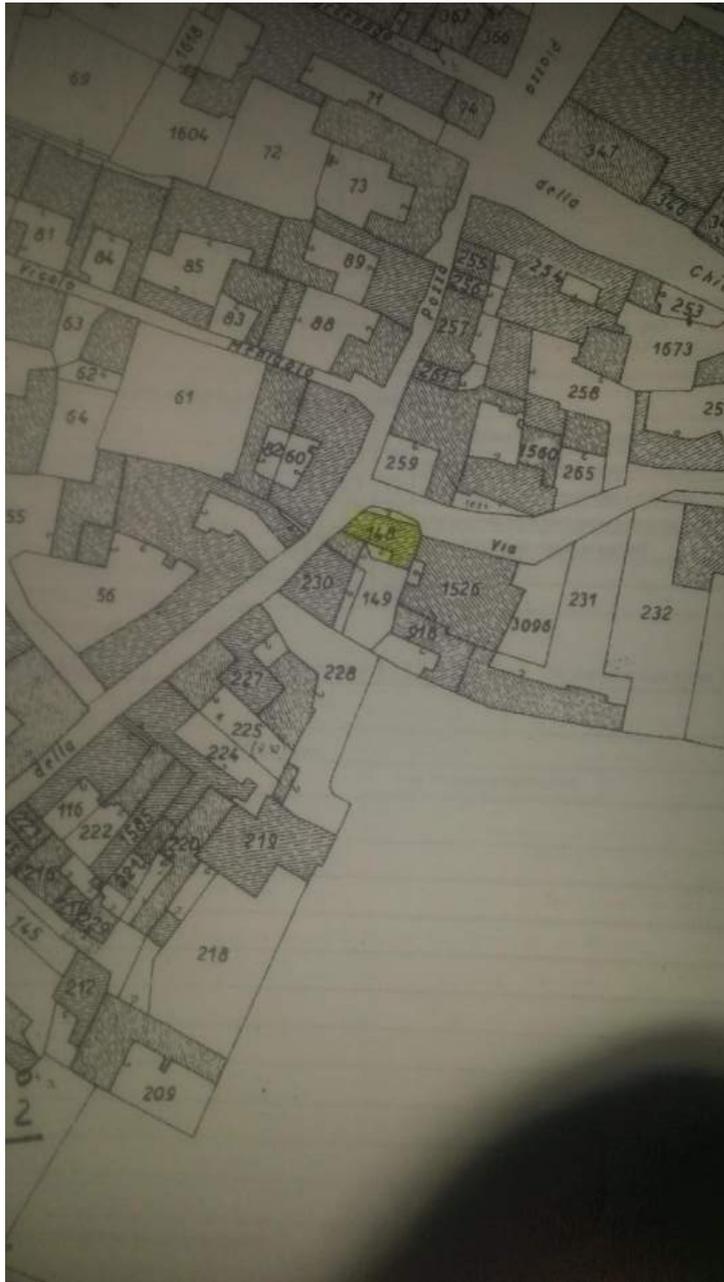




Via Garibaldi, 61 – Foglio All. Part. 209 – Parz. Inagibile



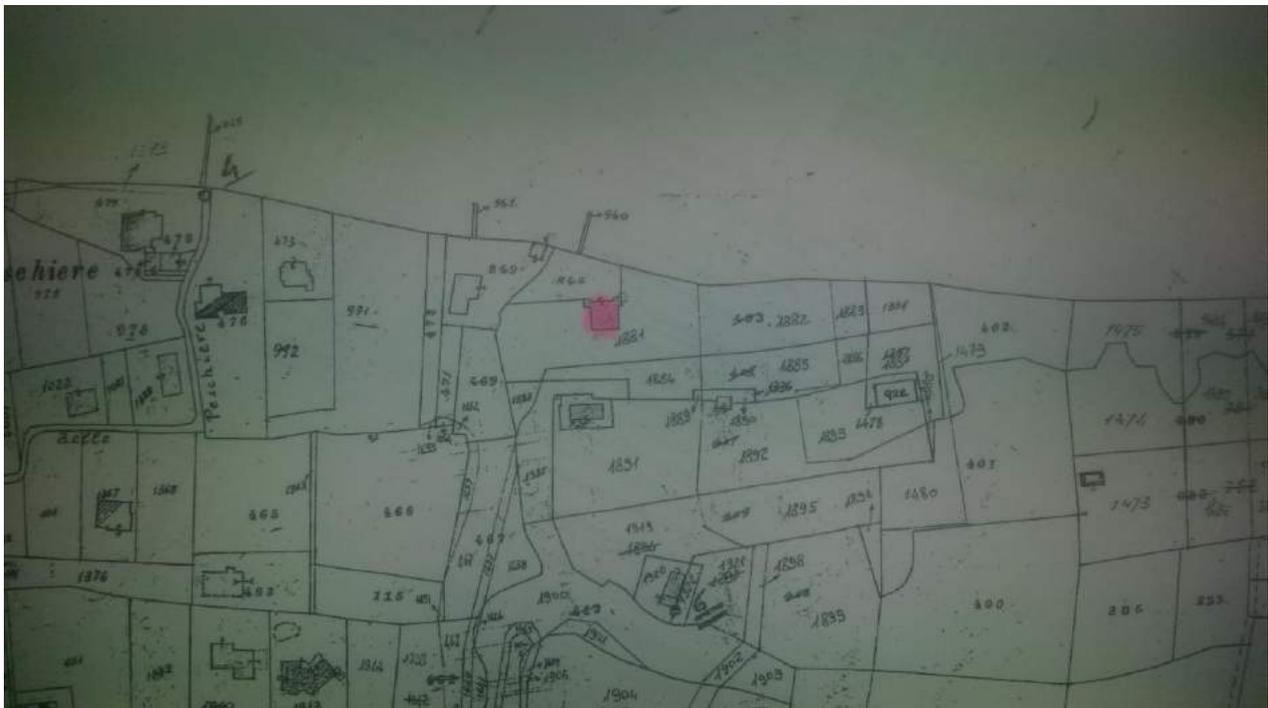
Via Garibaldi, 20 – Foglio All. Part. 65 – Parz. Inagibile



Via Garibaldi 22,23,25 – Foglio All. Part. 148 – Parzialmente inagibile



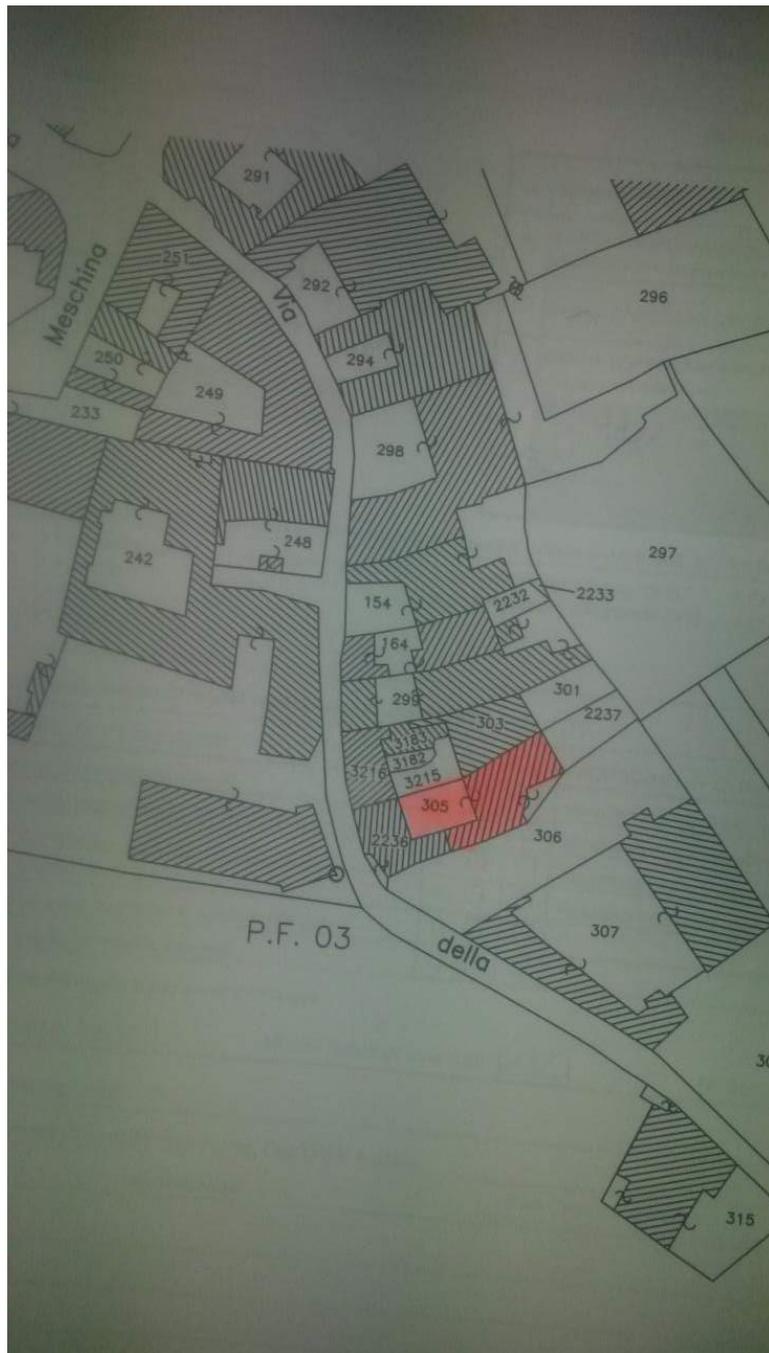
Via Garibaldi, 28 – Foglio All. Part. 34 – Parzialmente inagibile



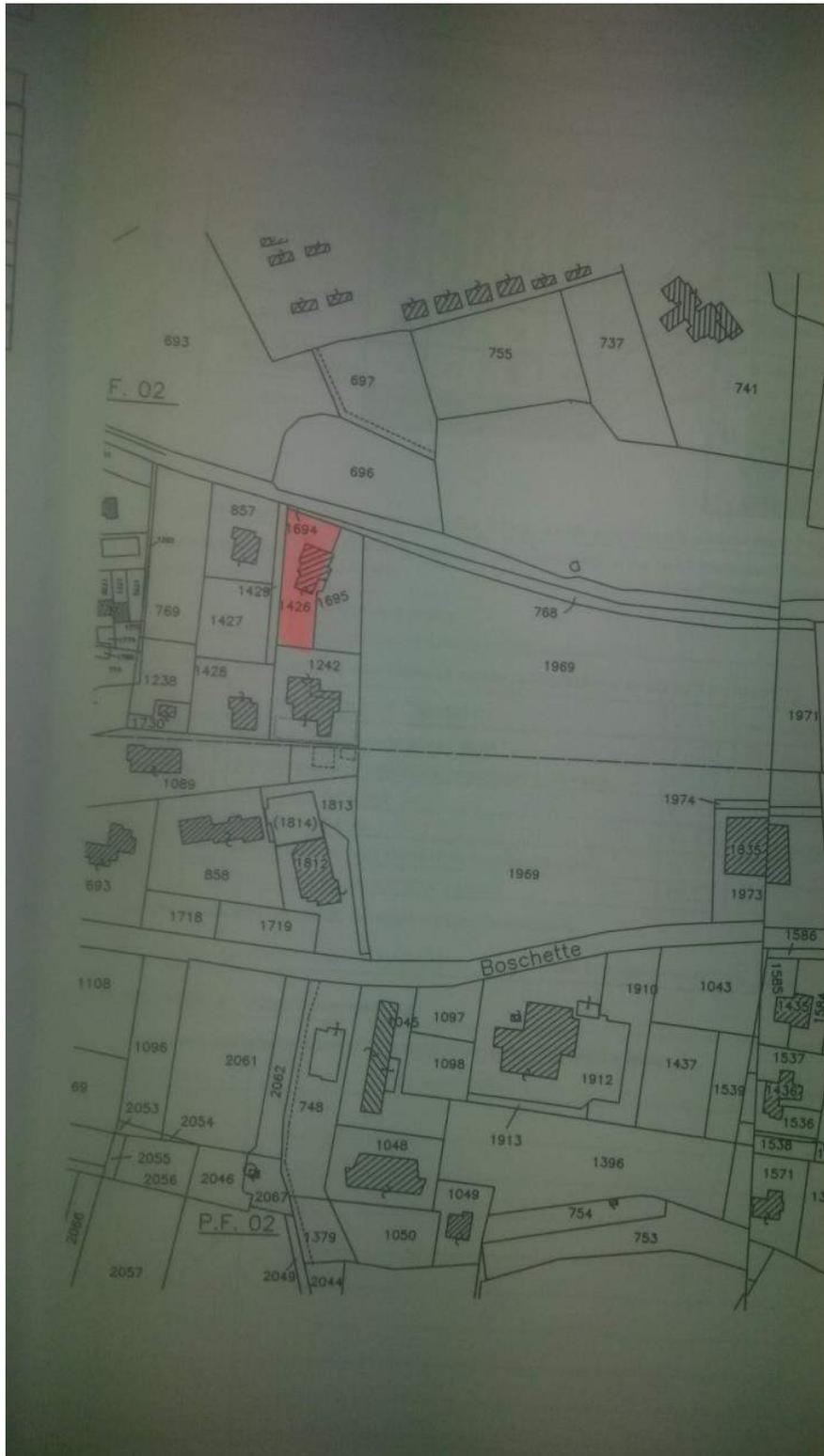
Via delle Peschiere – Foglio All. Part. 1881 – Parzialmente inagibile



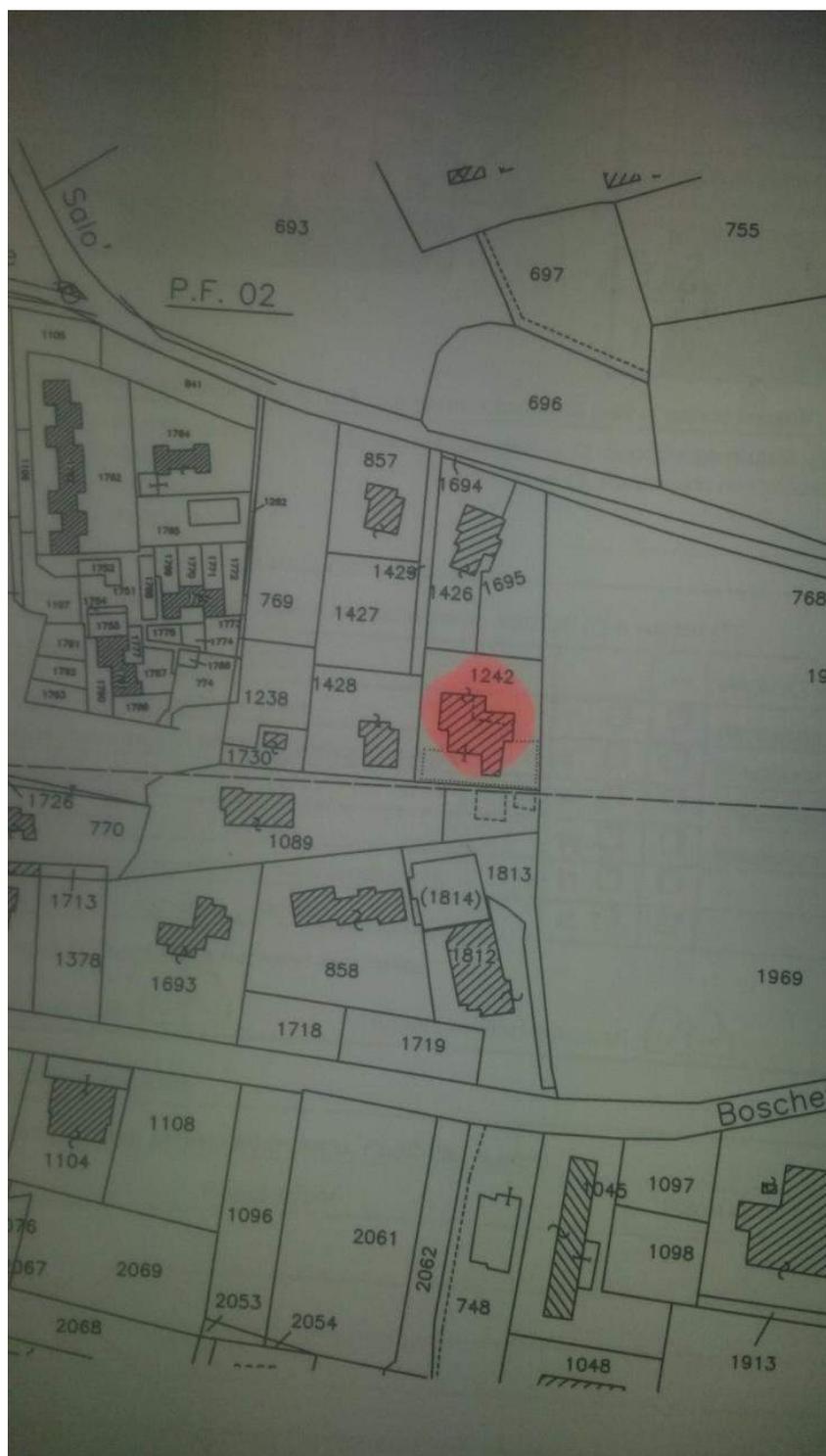
Via delle Peschiere – Foglio All. Part. 925 – Parzialmente inagibile



Via Marconi 11,13,15,19 – Foglio All. Part. 305 – Parzialmente inagibile



Via Martiri d'Italia, 13 – Foglio All. Part. 1426 – Parzialmente inagibile



Via Martiri d'Italia, 27 B – Foglio All. Part. 1242 – Parzialmente inagibile

<input type="checkbox"/>	1	Renovazione di impianti, rivestimenti, controsoffitti	11	<input type="checkbox"/>	1	Aggiornamenti delle reti degli impianti
<input type="checkbox"/>	2	Renovazione di tegole, cornicioni, parasciati	12	<input type="checkbox"/>	2	

Unità immobiliari inagibili, famiglie e persone evacuate

Unità immobiliari inagibili 03 Nuclei familiari evacuati 00 N° persone evacuate 000

SEZIONE 9 Altre osservazioni

Sul danno, sui provvedimenti di pronto intervento, l'agibilità o altro

Argomento	Annotazioni	Foto d'insieme dell'edificio	collo
	<p>NEGLI ALCORAI DI STUCCHI, SOCCETTI E SOFFITTI SI SONO RISCOPERTE FESSURAZIONI DEI MURO PORTANTI TALI DA COMPROMETTERE L'AGIBILITÀ FINO AL RICONSOOLIDAMENTO DI TALI STRUTTURE PORTANTI.</p> <p>FESSURAZIONI DI ENTITÀ INTEREDIA SI SONO RISCOPERTE ANCHE NELLA RESISTENTE PARTE DEL FABBRICATO CHE, PUR NON COMPROMETTENDO AL MOMENTO LA STABILITÀ DELLE STRUTTURE, NECESSITANO A BREVE TEMPO DI UN INTERVENTO DI RIPARAZIONE.</p>		
	Il compilatore (in stampatello)		Firma
	PAPERONI BRANDI		

Unità immobiliari inagibili, famiglie e persone evacuate 000

Unità immobiliari inagibili 02 Nuclei familiari evacuati 00 N° persone evacuate 000

SEZIONE 9 Altre osservazioni

Sul danno, sui provvedimenti di pronto intervento, l'agibilità o altro

Argomento	Annotazioni	Foto d'insieme dell'edificio	collo
	<p>NEGLI SUCCI DI COGLIATI E SALVAPERRI, DE POSTI AL 1° PIANO, SI SONO RISCOPERTE LESIONI DELLE TRAMMESTRUTTURE TALI DA COMPROMETTERE L'AGIBILITÀ FINO AL AL RICONSOOLIDAMENTO DI TALI STRUTTURE NON PORTANTI.</p> <p>LE VERTE AL PIANO TERZA PRESENTANO SEGNI DI DUEMENTAMENTO DELLE SIGILLATURE CHE, PUR NON COMPROMETTENDO AL MOMENTO LA STABILITÀ DELLE STRUTTURE, NECESSITANO DI A BREVE TEMPO, DI UN INTERVENTO DI RIPARAZIONE.</p>		
	Il compilatore (in stampatello)		

incendio di tegole, cornicioni, parapetti	11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
part inagibili, famiglie e persone evacuate	12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
abitanti inagibili	CIL VANO SCALE)		
Nuclei familiari evacuati			N° persone evacuate

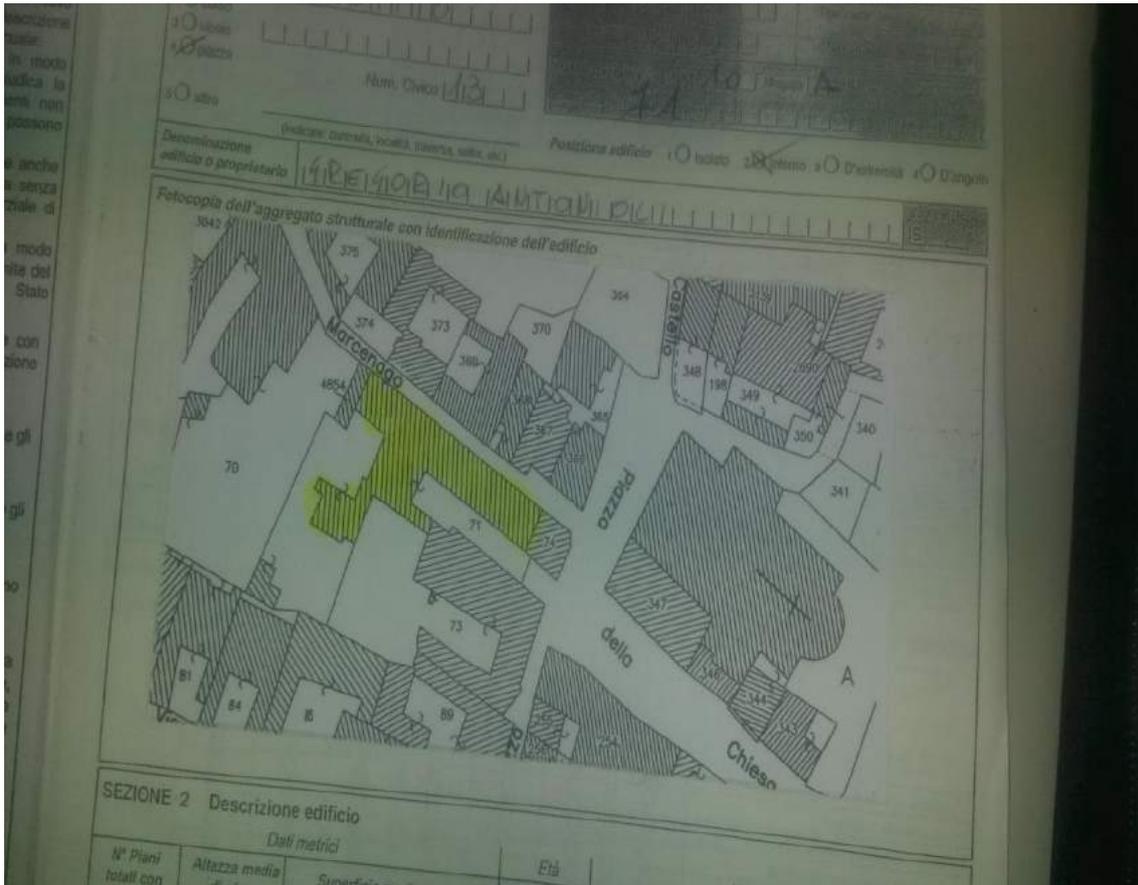
Altre osservazioni

provvedimenti di pronto intervento, l'agibilità o altro

Annotazioni	Foto d'insieme dell'edificio	spia
<p>• SI RILEVA UNA TENDENZA A RIBALTAREMPO VERSO L'ESTERNO DELLA PARETE PERIMETRALE IN CORRISPONDENZA DEL VANO SCALE. (PARTE INAGIBILE)</p> <p>• PRESENZA DI MURO DI TAMPONAMENTO DEL VANO SCALE CHE PRESENTA RERICOLO DI DISTACCO</p>		



Via Mulino del Gobbo – Foglio All.Part. 323 – Parzialmente inagibile



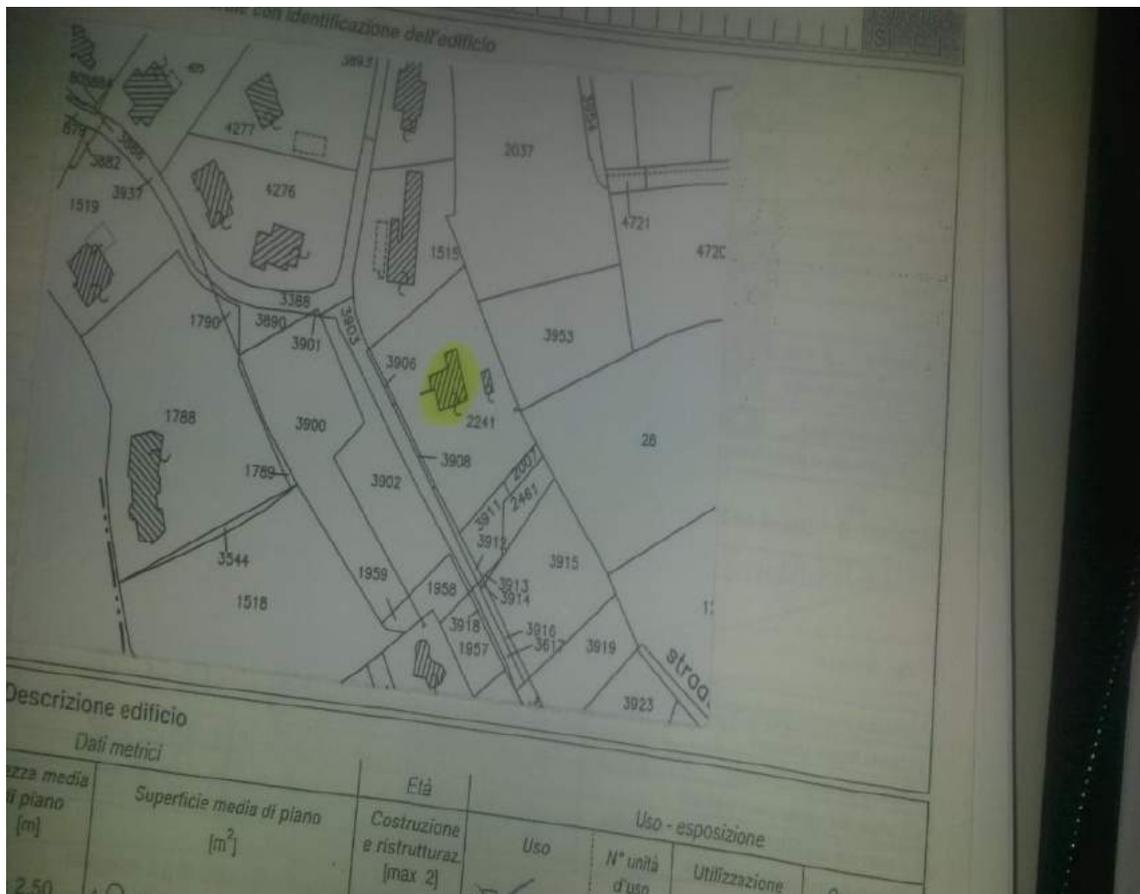
Via Municipio 8/13 – Foglio All. Part. 71 – Parz. Inagibile – Sig. Antonioli Gregorio



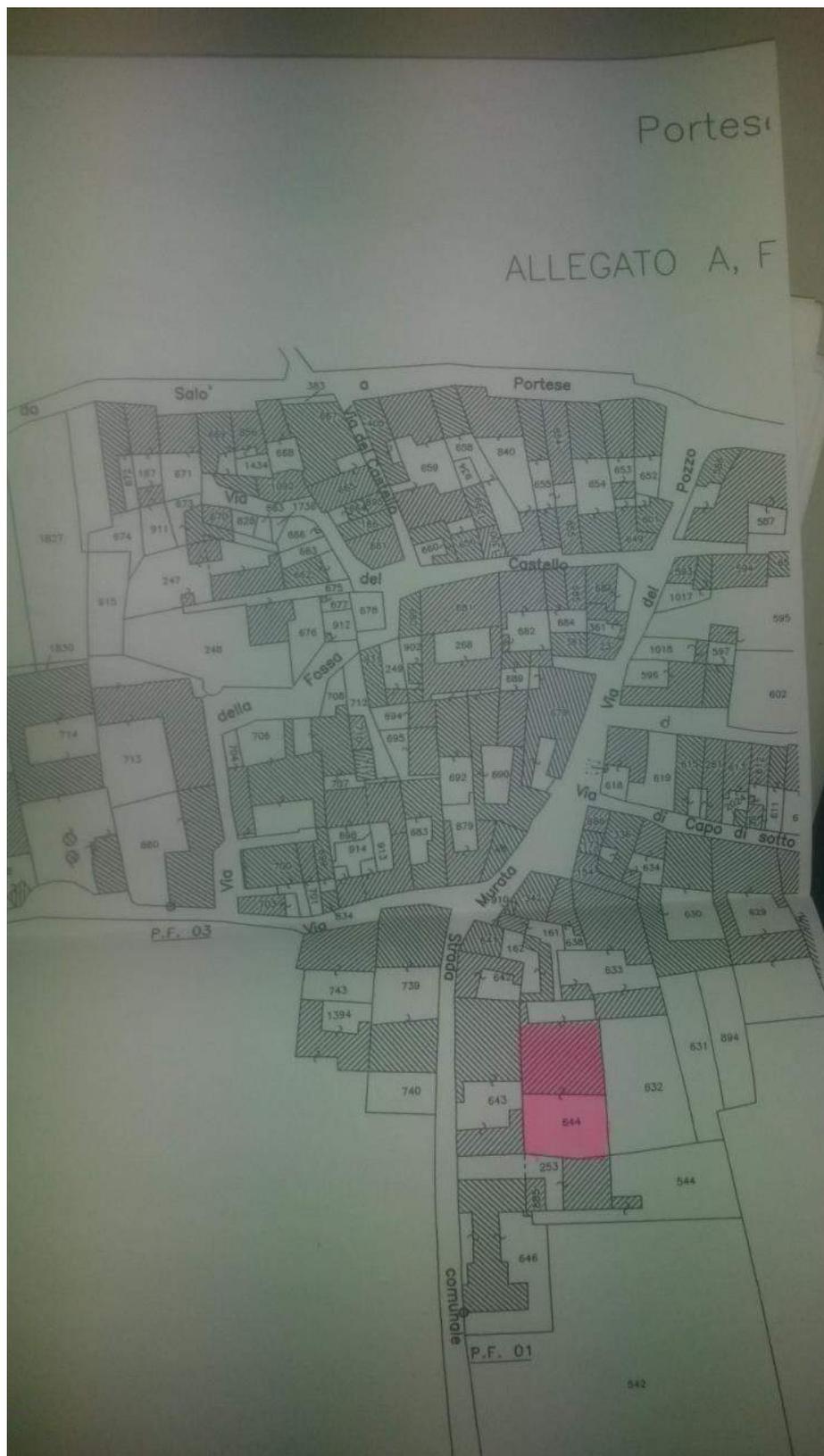
Via Oleandri, 1 – Foglio All. Part. 2027 – Parz. Inagibile



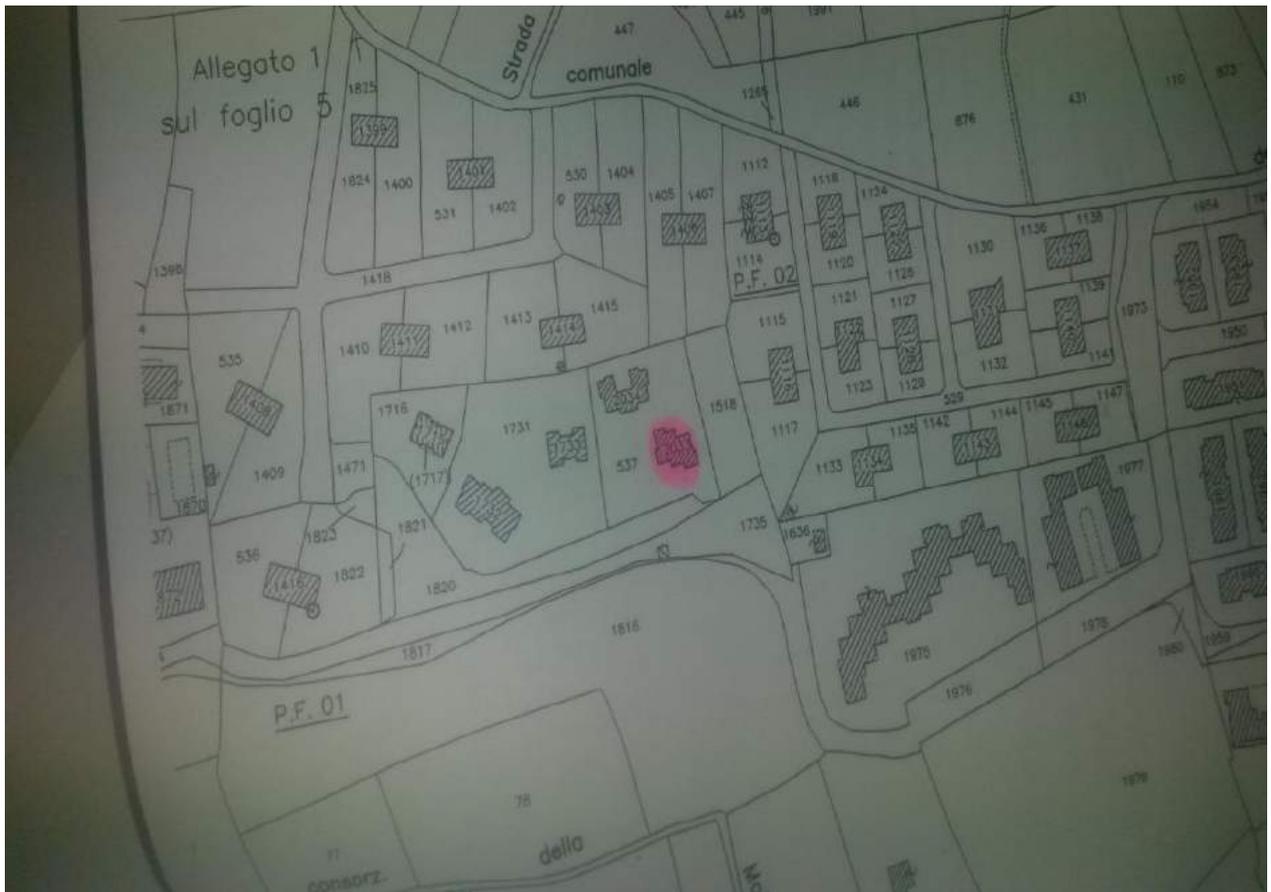
Via Oleandri, 5 – Foglio All. Part. 1342 – Parzialmente inagibile



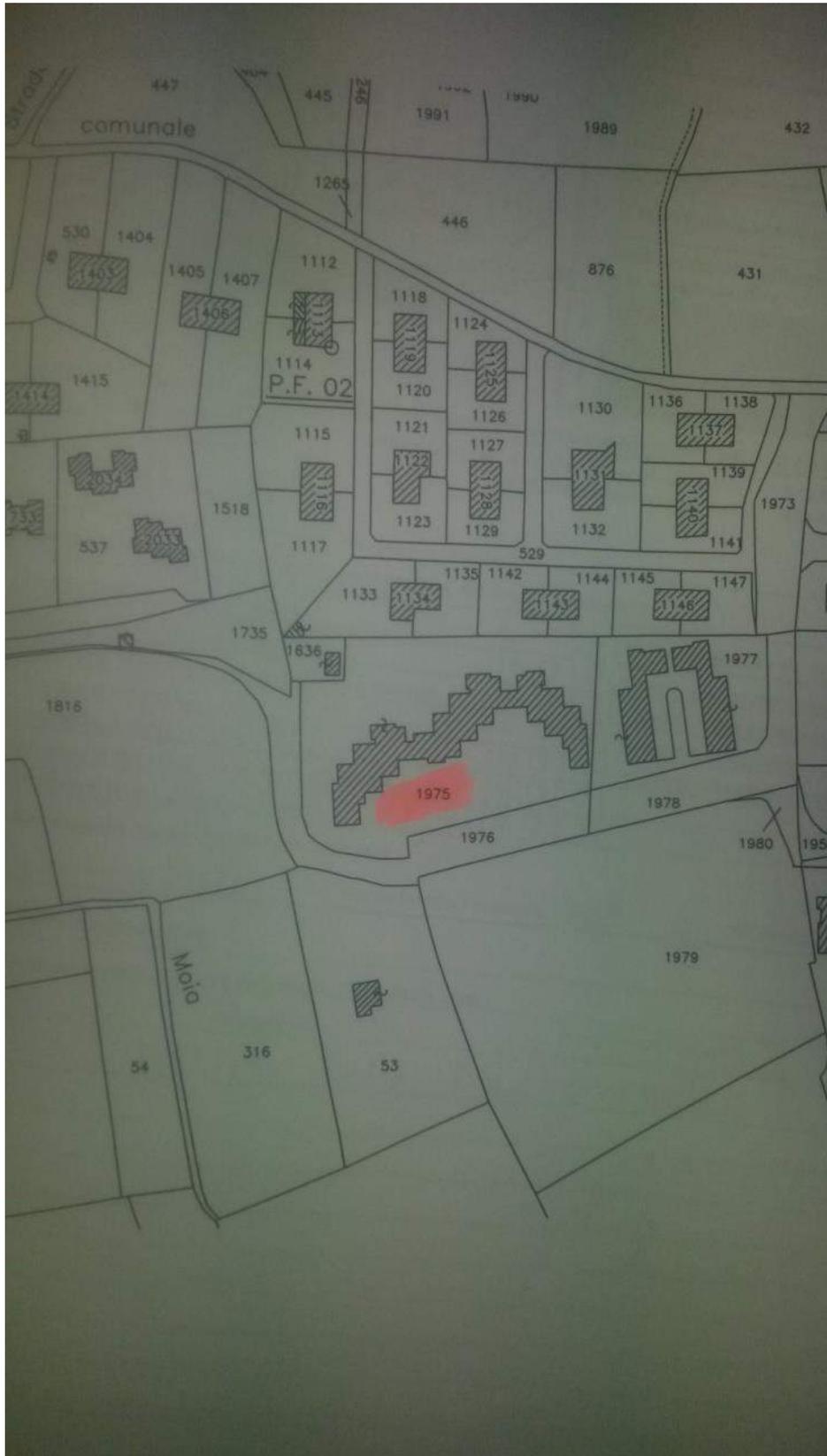
Via Paradiso, 5 – Foglio All. Part. 2241 – Parz. Inagibile, non ci sono danni significativi



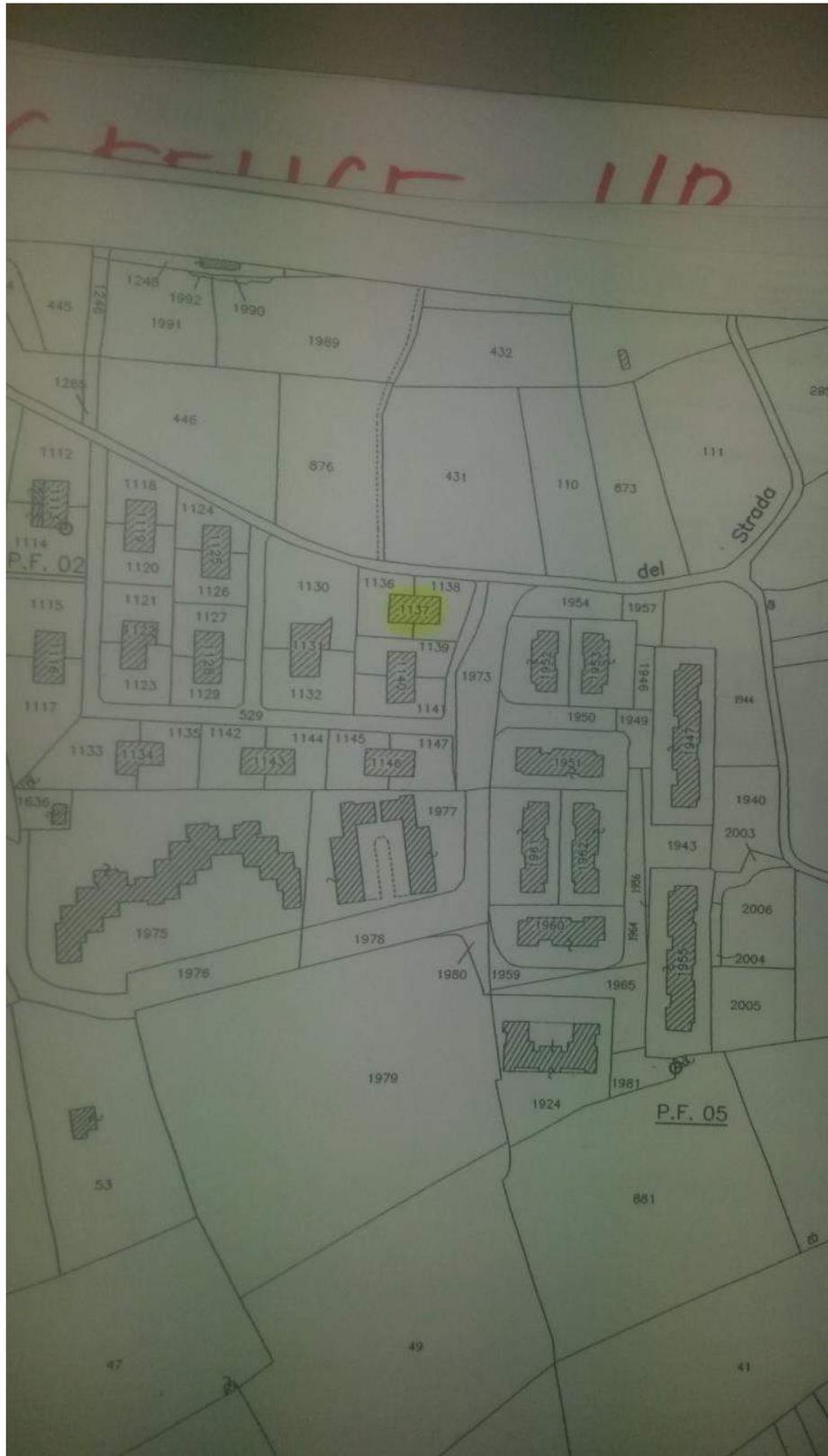
Via Don Bertazzi – Foglio. All. A Part. 644 – Parz. Inagibile



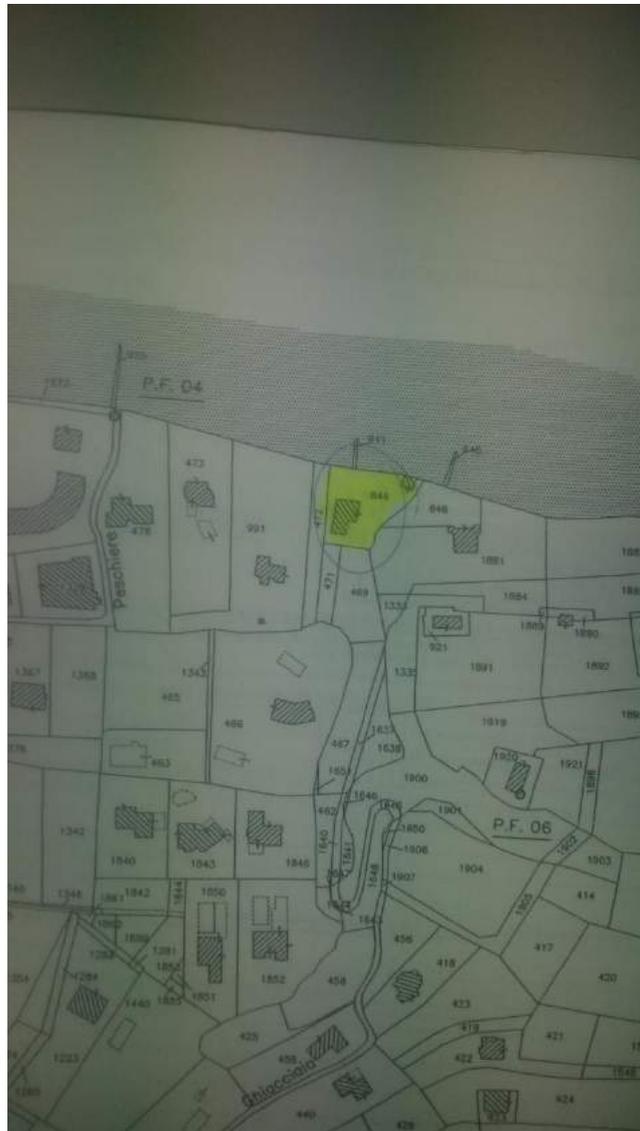
Via dei Pescatori – Foglio All. Part. 2033 – Parz. Inagibile



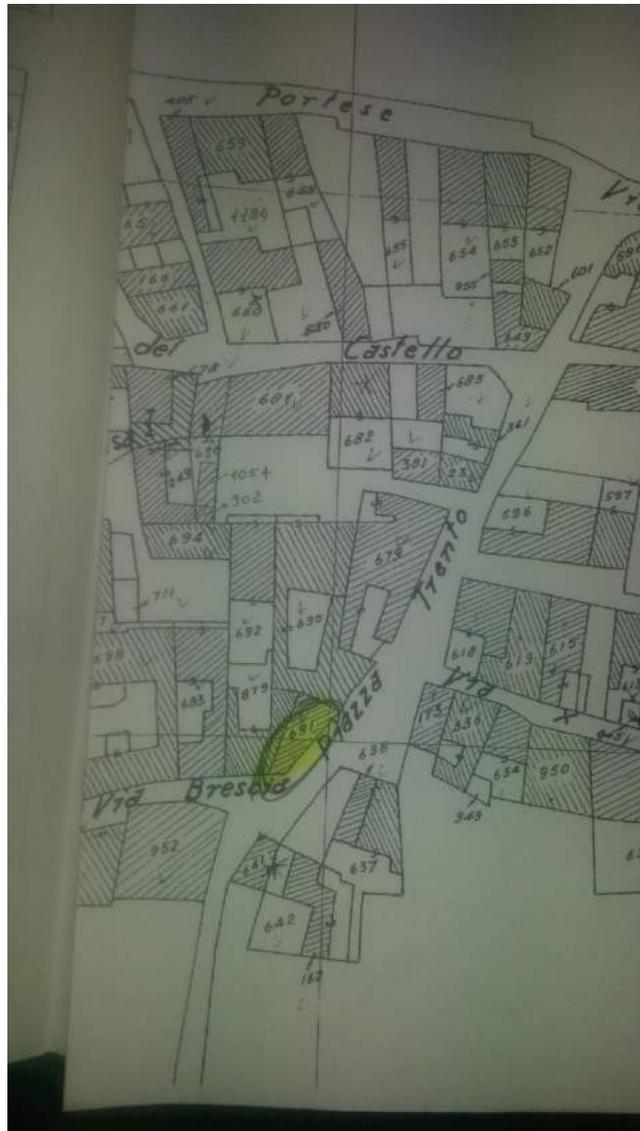
Via dei Pescatori – Foglio All. Part. 1975 – Parz. Inagibile



Via dei Pescatori - Foglio All. Part. 1137 – Parz. Inagibile



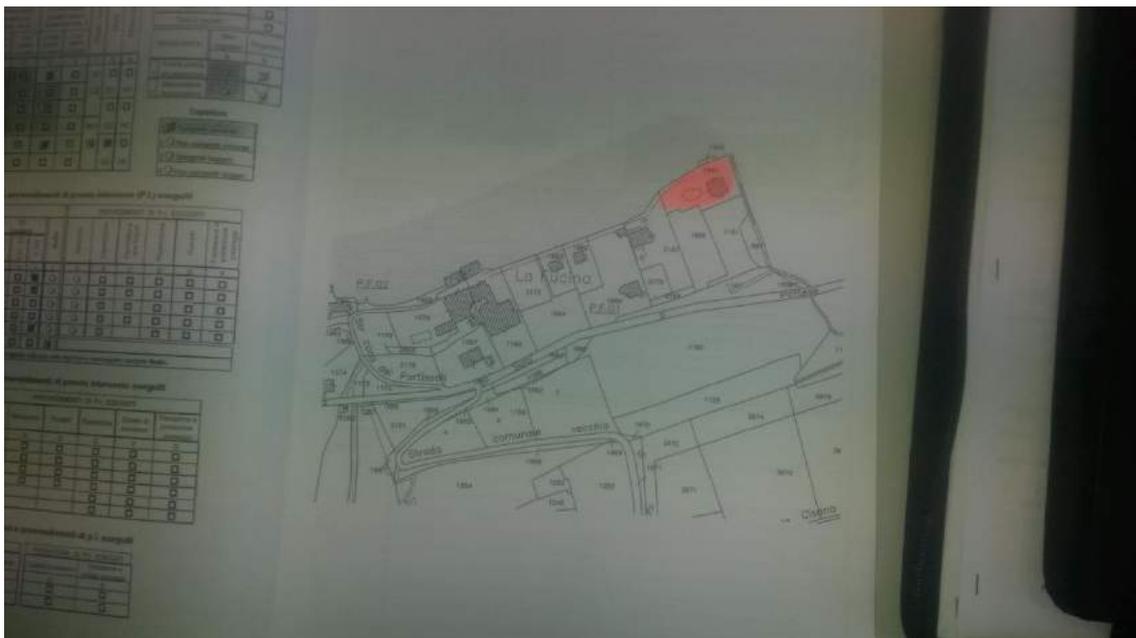
Via Peschiere – Foglio All. Part. 849 – Parz. Inagibile



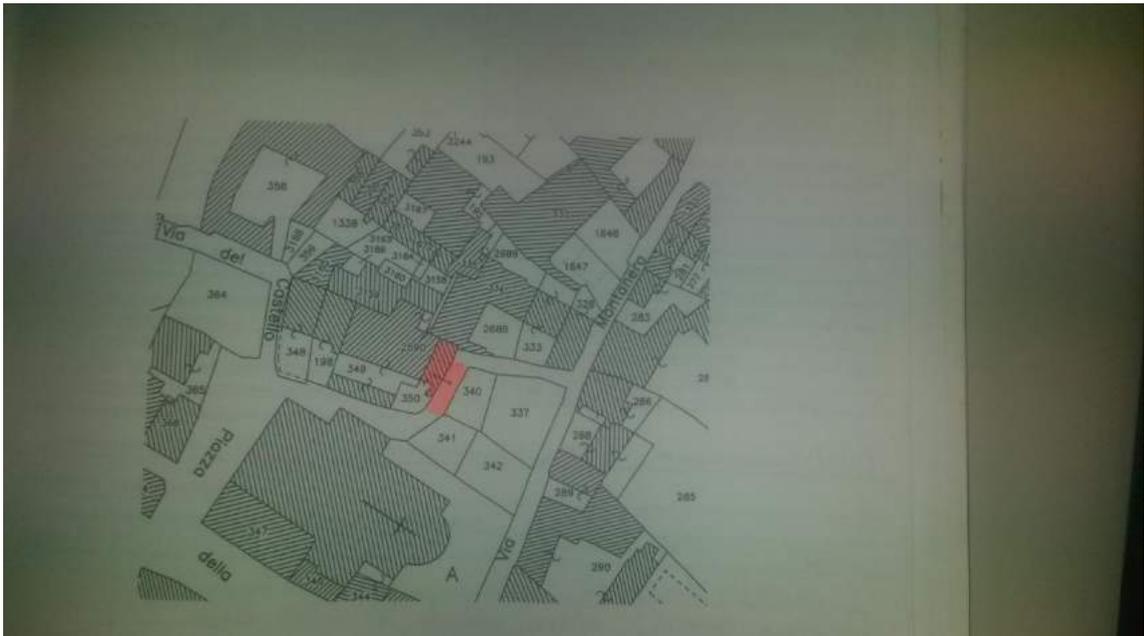
Via Piazza Portese, 4 – Foglio All. Part. 691 – Parzialmente inagibile



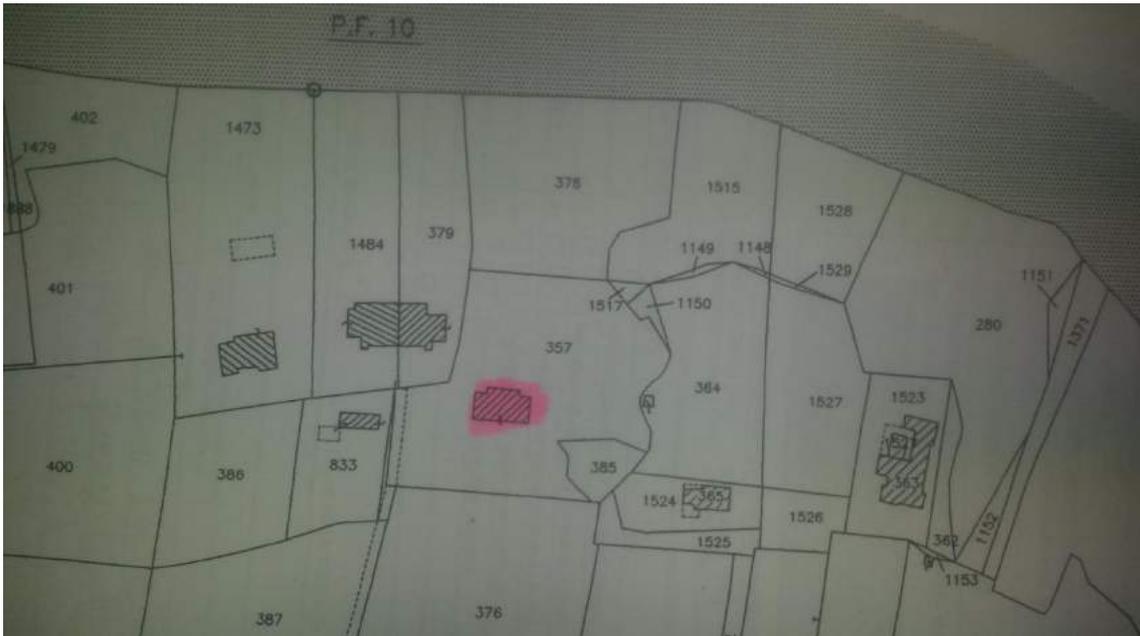
Via Porticcioli, 2 – Foglio All. Part 1164 – Parz. Inagibile



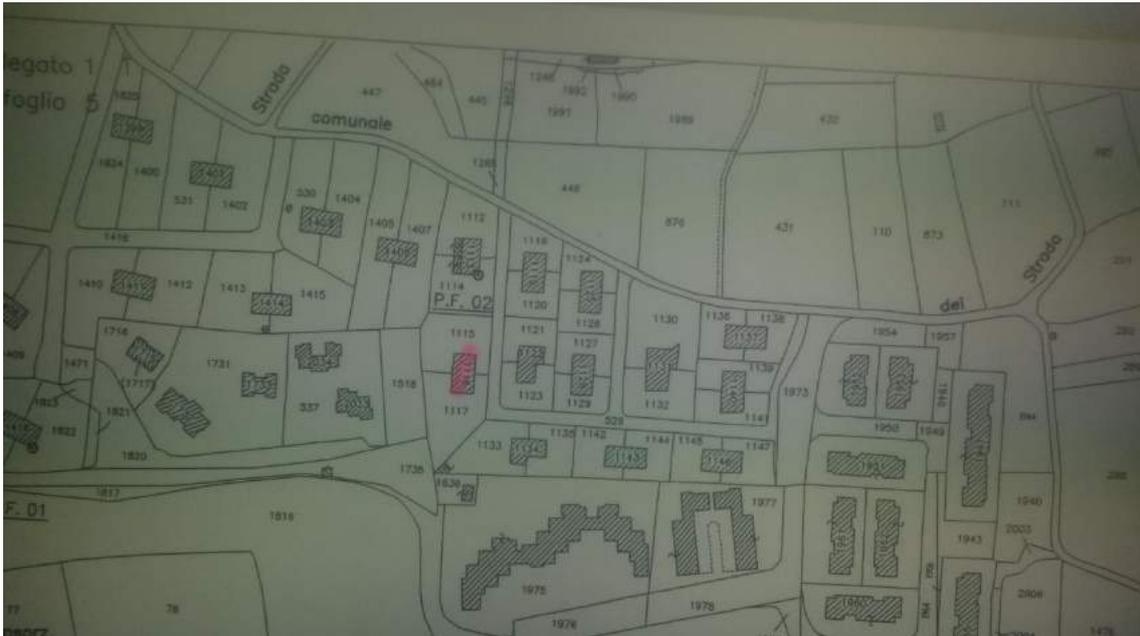
Via Porticcioli, 10 – Foglio All. Part. 1593 – Parz. Inagibile



Via dietro il castello – Foglio All. Part. 340/350 – Inagibile, da rivedere con approfondimento



Via Roseti 2,4,11,17 – Foglio All. Part. 357 – Parzialmente inagibile



Via Rosina 5,8 – Foglio All. Part. 1116 – Parzialmente inagibile



Via Rosina, 10,16 – Foglio All. Part. 1143 – Parzialmente inagibile

Complexo 201

Provvedimenti di pronto intervento di rapida realizzazione. Limiti (7) o valori (*)

PROVVEDIMENTI DA P.I. SUGGERITI		PROVVEDIMENTI DA P.I. SUGGERITI	
1	Messa in opera di strutture a tralicci	7	Rimozione di carichi eccessivi, spinti
2	Riparazione danni legati alla temperatura e umidità	8	Rimozione di altri oggetti fuori di norma
3	Riparazione copertura	9	Trasmissione e posizione pannelli
4	Pulitura di facce	10	Dispositivi sulle reti degli impianti
5	Rimozione di intonaci, rivestimenti, condensacondensate	11	
6	Rimozione di tegole, cornicioni, parapecci	12	

Unità immobiliari inagibili, famiglie e persone evacuate

Unità immobiliari inagibili: 0/0 Nuclei familiari evacuati: 0/0 N° persone evacuate: 0/00

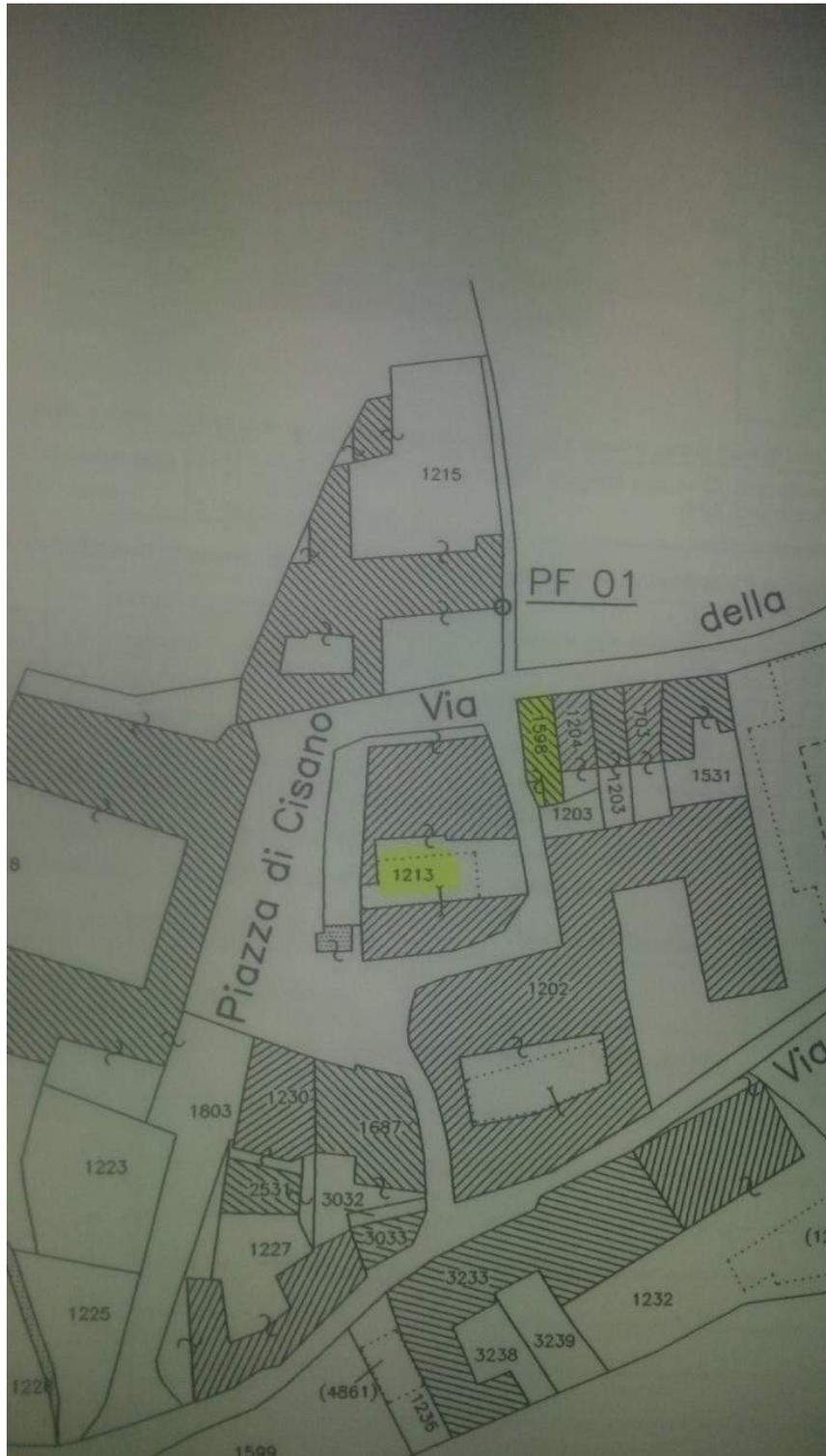
SEZIONE 9 - Altre osservazioni

Sul dato, sui provvedimenti di pronto intervento, l'agibilità o altro:

Argomento	Annotazioni	Foto di insieme dell'edificio	Nota
Capofamiglia costruttore	<p>NECESSITA' ULTERIORE VERIFICA, ANCHE STRUTTURALE FINEZZATA AL MONITORAGGIO DI POSSIBILI EVOLUZIONI DEL QUADRO FESSURATIVO GENERATO DA UNA TIPOLOGIA EDILIZIA E COSTRUTTIVA (TETTO-FRANGIALLA - MURI PORTANTI) NON RILEVABILE DA CONTROLLI A VISTA - NECESSITANO COMUNQUE INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA CONTINUITA' STRUTTURALE (TETTO-MURI PORTANTI - SOLAIO COPERTURA E SOTTOTETTO) E.A.A.</p>		



Via Rosina, 18 – Foglio All. Part. 1146 – Parzialmente inagibile



Via Santabona 3/4/14/16/18/20/22/36 – Foglio All. Part. 1213 - Parz. Inagibile



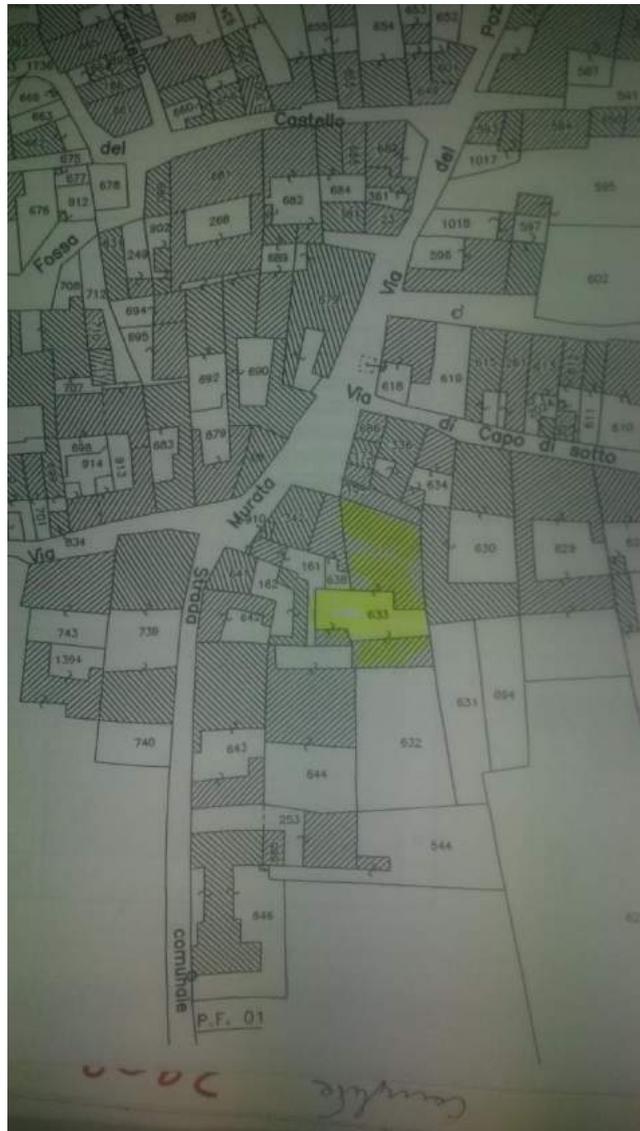
Via Sissilline, 1 – Foglio All. Part. 1767 – Parz. Inagibile



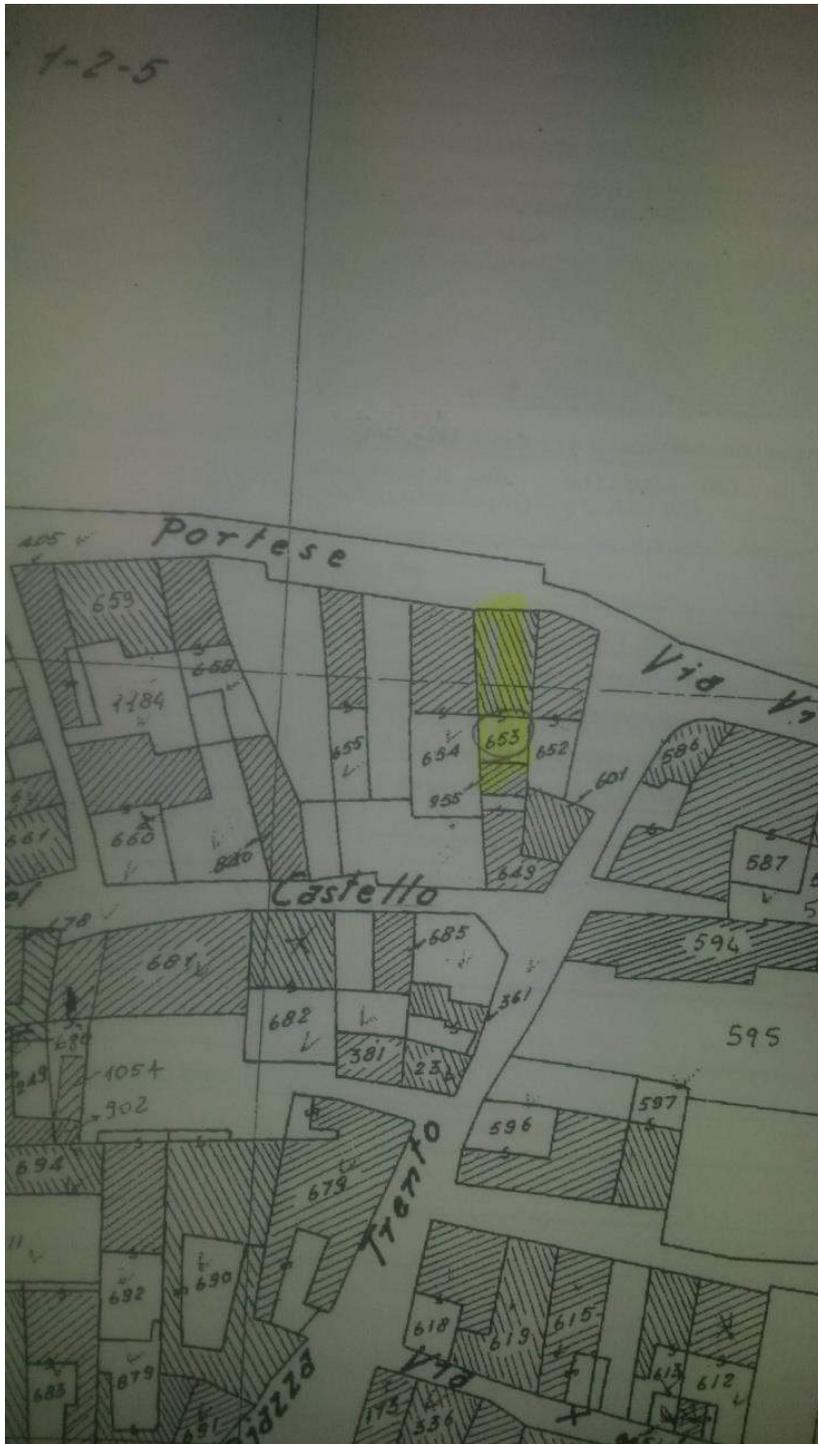
Via Trento, 4 – Foglio All. Part. 161 – Parz. Inagibile



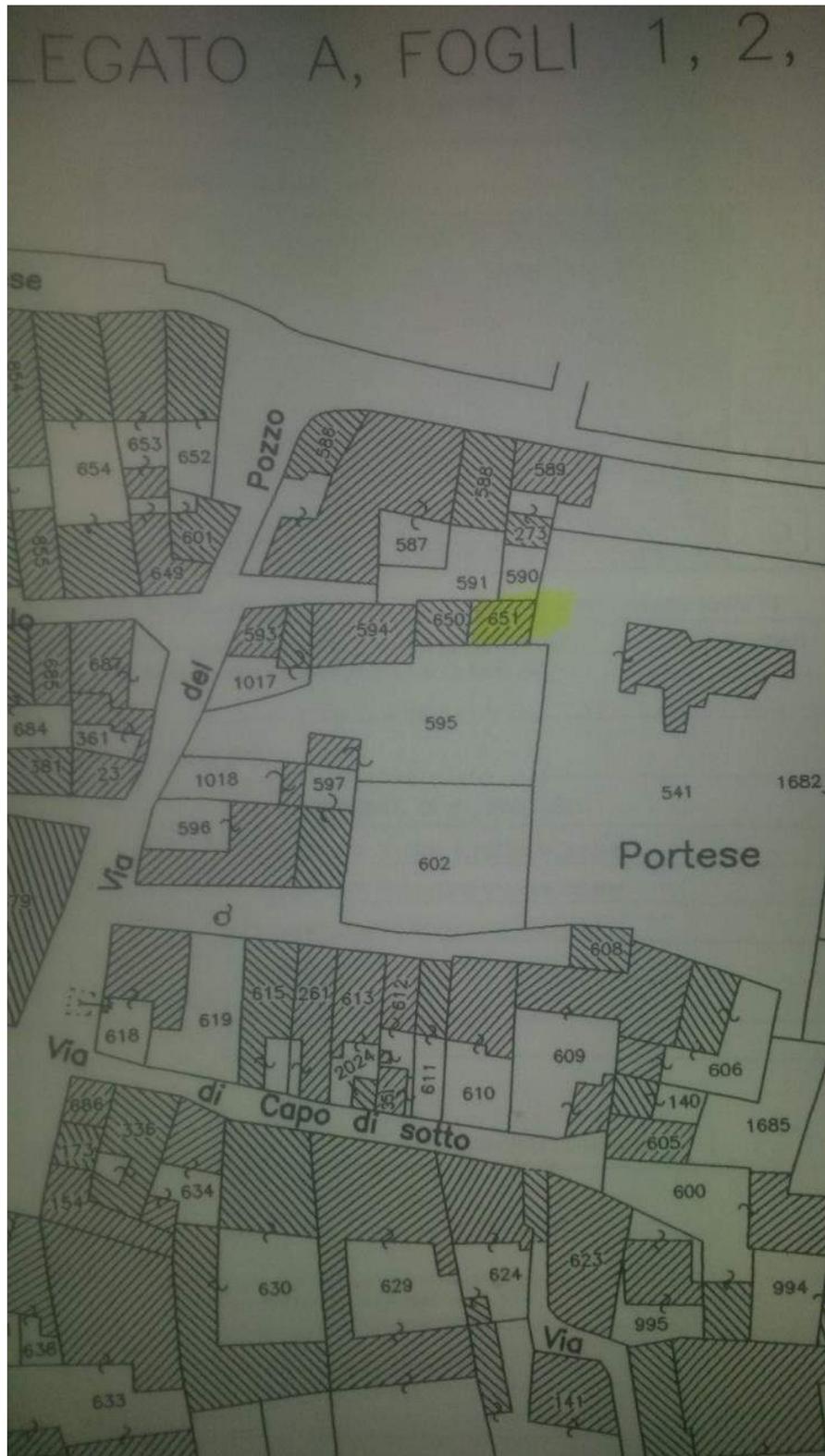
Via Trento, 12 – Foglio All. Part. 381/684/989 – Parz. Inagibile



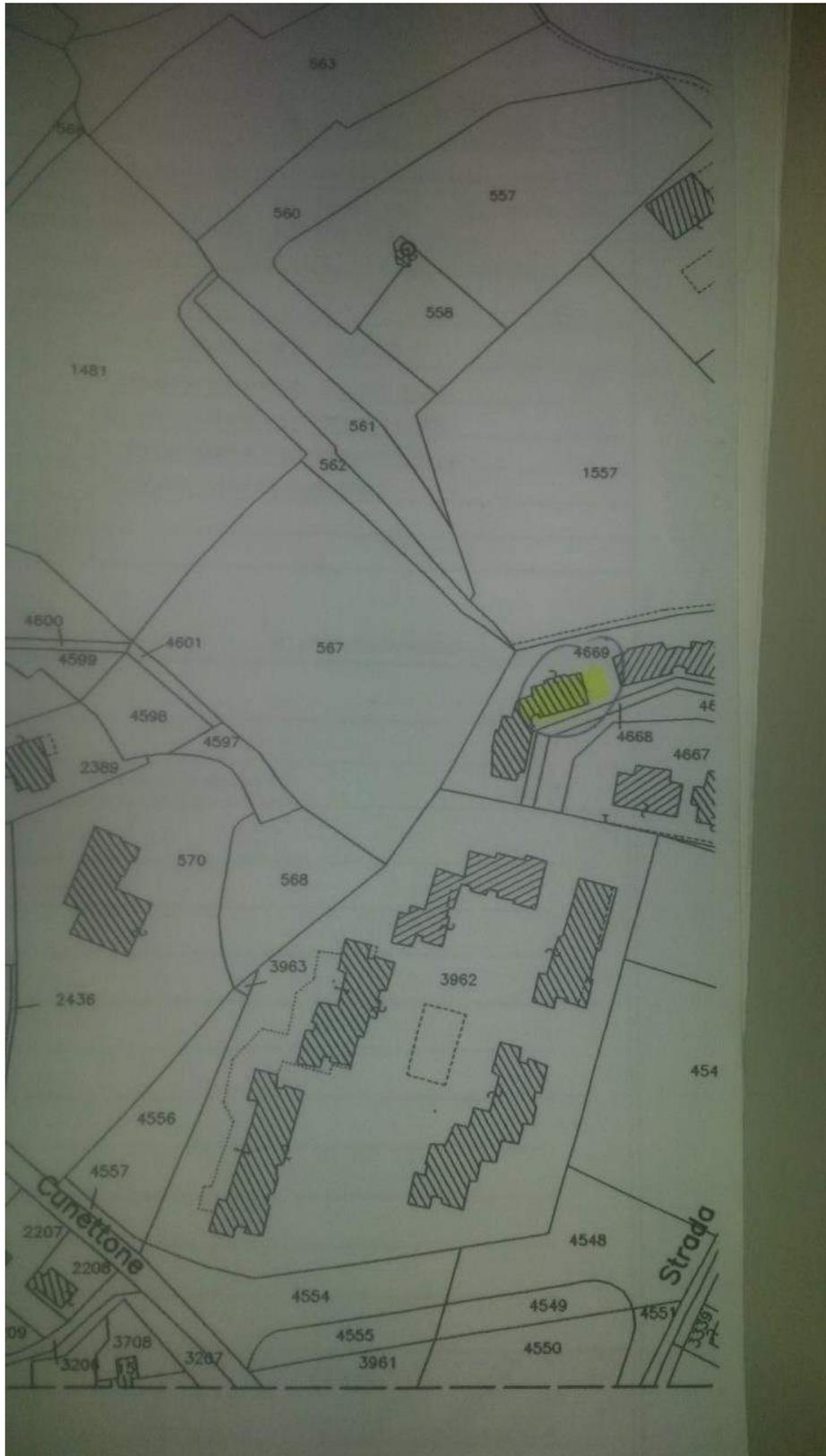
Via Trento, 20 – Foglio All. Part. 633 – Parz. Inagibile



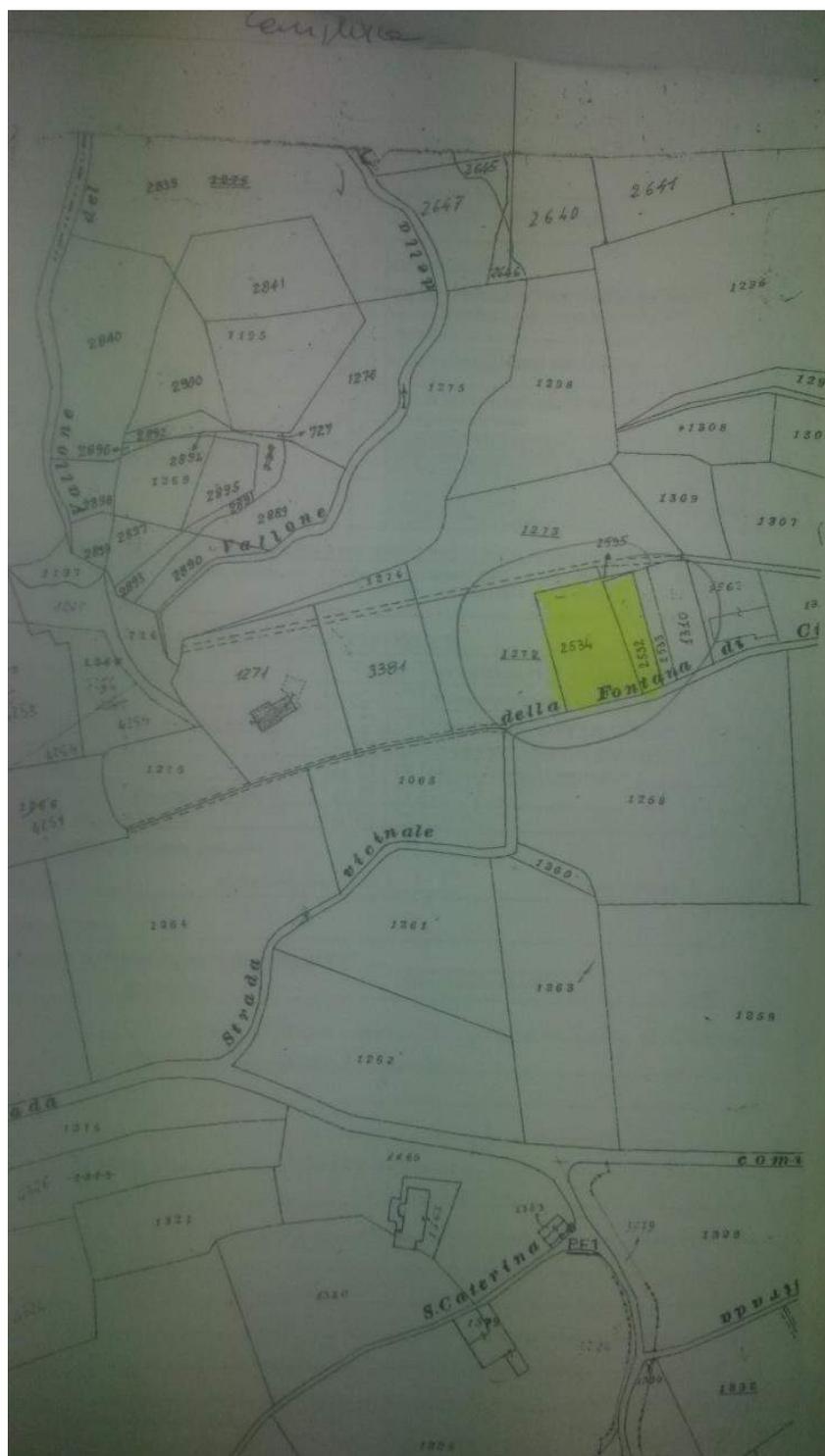
Via Trento, 39 – Foglio All. Part. 653 – Parz. Inagibile



Via Trento, 54 – Foglio All. Part. 651 – Parz. Inagibile



Via Valletti, 3 – Foglio All. Part. 4669 – Parz. Inagibile



Via Vallone Selva, 12 – Foglio All. Part. 2532/2534 – Parz. Inagibile

Completata A



Comune di San Felice del Benaco
Provincia di Brescia
Via XX Settembre n.11 c.a.p. 25010
telefono 0365/558610 fax 0365/558623
e-mail.comunesfelice@mail.phoenix.it

Ordinanza n. 86/04

IL SINDACO

Vista la comunicazione del Ministero dell'Interno, Dipartimento dei Vigili del Fuoco del soccorso pubblico e della difesa civile-Comando provinciale di Brescia, telefax in data 30.11.2004 n. prot. 378 con la quale viene dichiarata l'inagibilità provvisoria parziale, camera singola, dell'immobile ubicato in via Vallone della Selva n. -- a seguito di evento sismico del 24/11/2004;

Rilevato che l'immobile sopracitato è occupato dal Sig. Rubbi Mario nato a Salò il 27.03.1955;

Preso atto che gli occupanti sono già stati diffidati verbalmente a non utilizzare il relativo locale fino alla avvenuta esecuzione degli interventi indicati, al fine della salvaguardia dell'incolumità delle persone;

Ritenuto necessario provvedere allo sgombero in considerazione della inagibilità dell'immobile al fine di garantire l'incolumità delle persone;

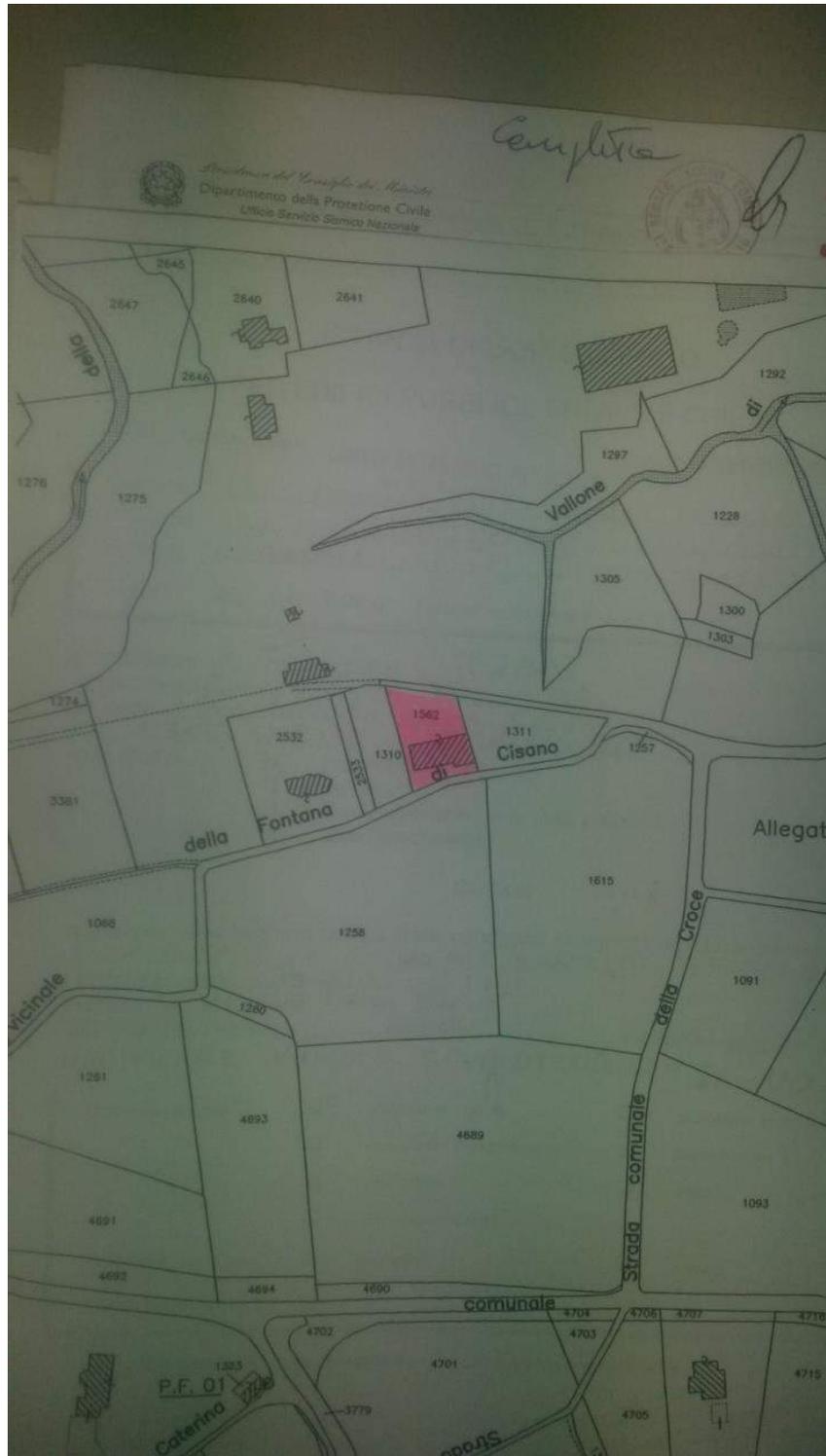
ORDINA

al Sig. Rubbi Mario nato a Salò il 27.03.1955 e residente in San Felice del Benaco in via Vallone della Selva n. -- ed a ogni altro eventuale occupante a non utilizzare il locale, camera da letto, posto al piano terra in via Vallone della Selva n. --, di provvedere allo sgombero e chiusura del locale suddetto fino alla esecuzione dei lavori di riparazione dei tavolati, dandone comunicazione al Comune per la revoca della presente ordinanza, si precisa che gli altri locali del fabbricato risultano agibili.

DISPONE

la notifica della presente ordinanza al Sig. Rubbi Mario nato a Salò il 27.03.1955 e residente in San Felice del Benaco in via Vallone della Selva e al Centro Operativo Misto di Salò.
San Felice del Benaco, li 2 dicembre 2004

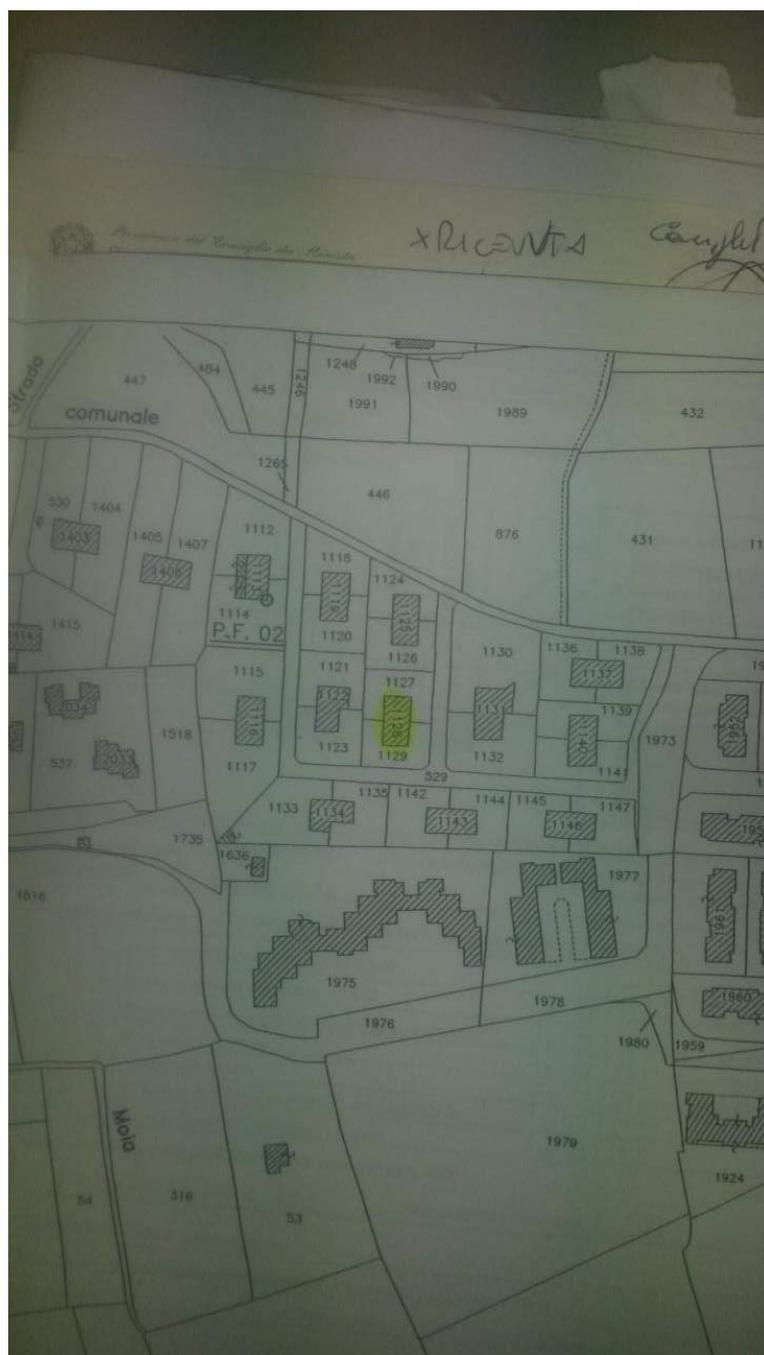
IL SINDACO
Marsilotti Gianluigi



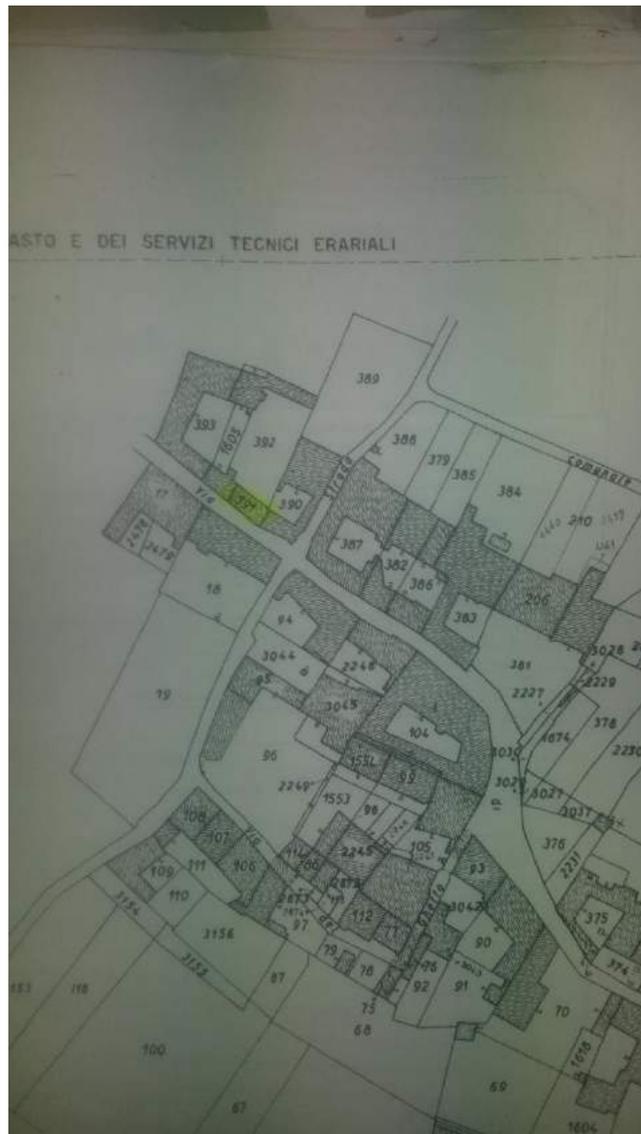
Via Vallone Selva, 2 – Foglio All. Part. 1562 – Parz. inagibile



Via XX Settembre, 9/12/13 – Foglio All. Part. 231 – Parz. Inagibile



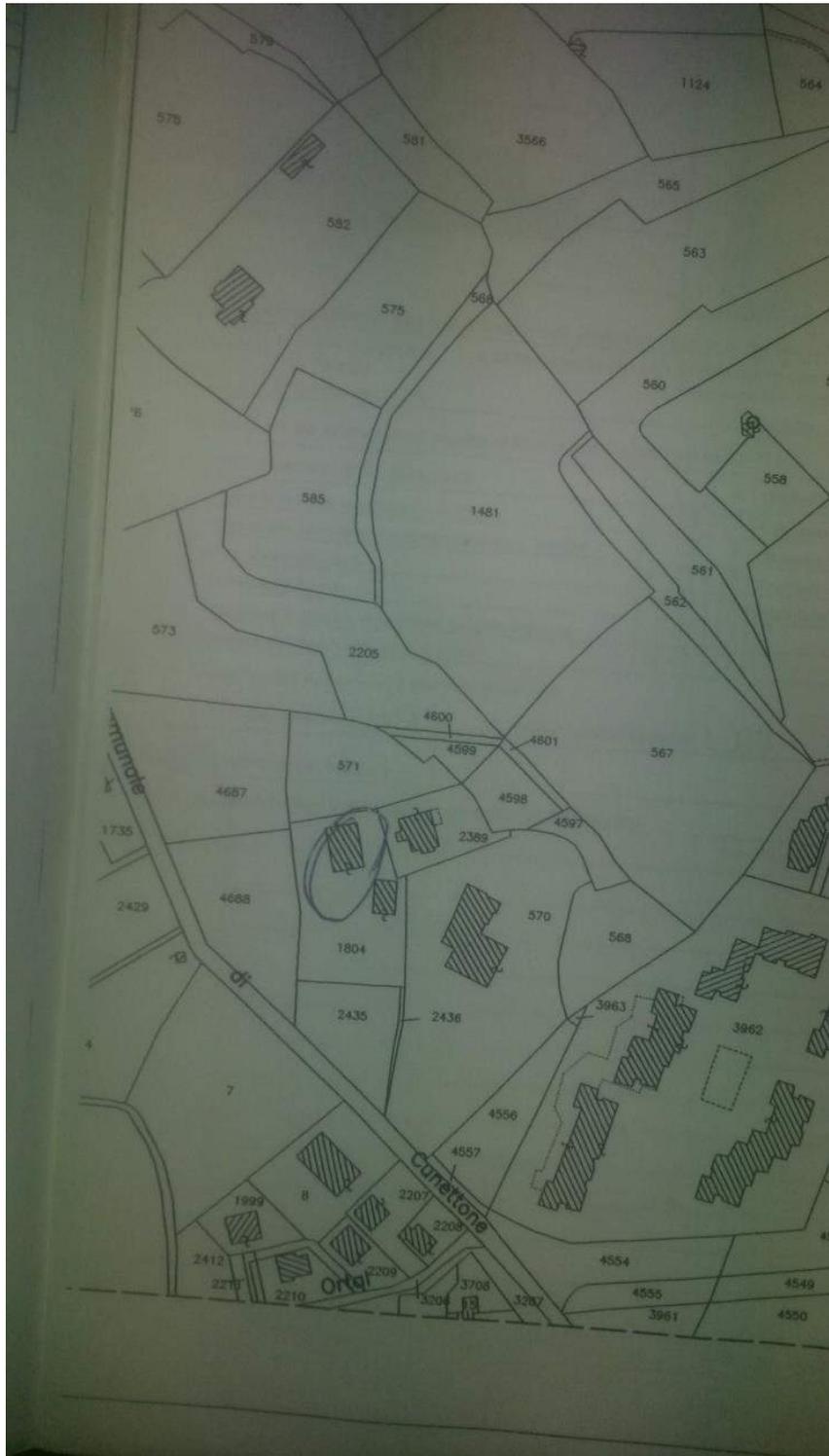
Via Zanni,3/6 – Foglio All. Part. 1128 – Parz. Inagibile



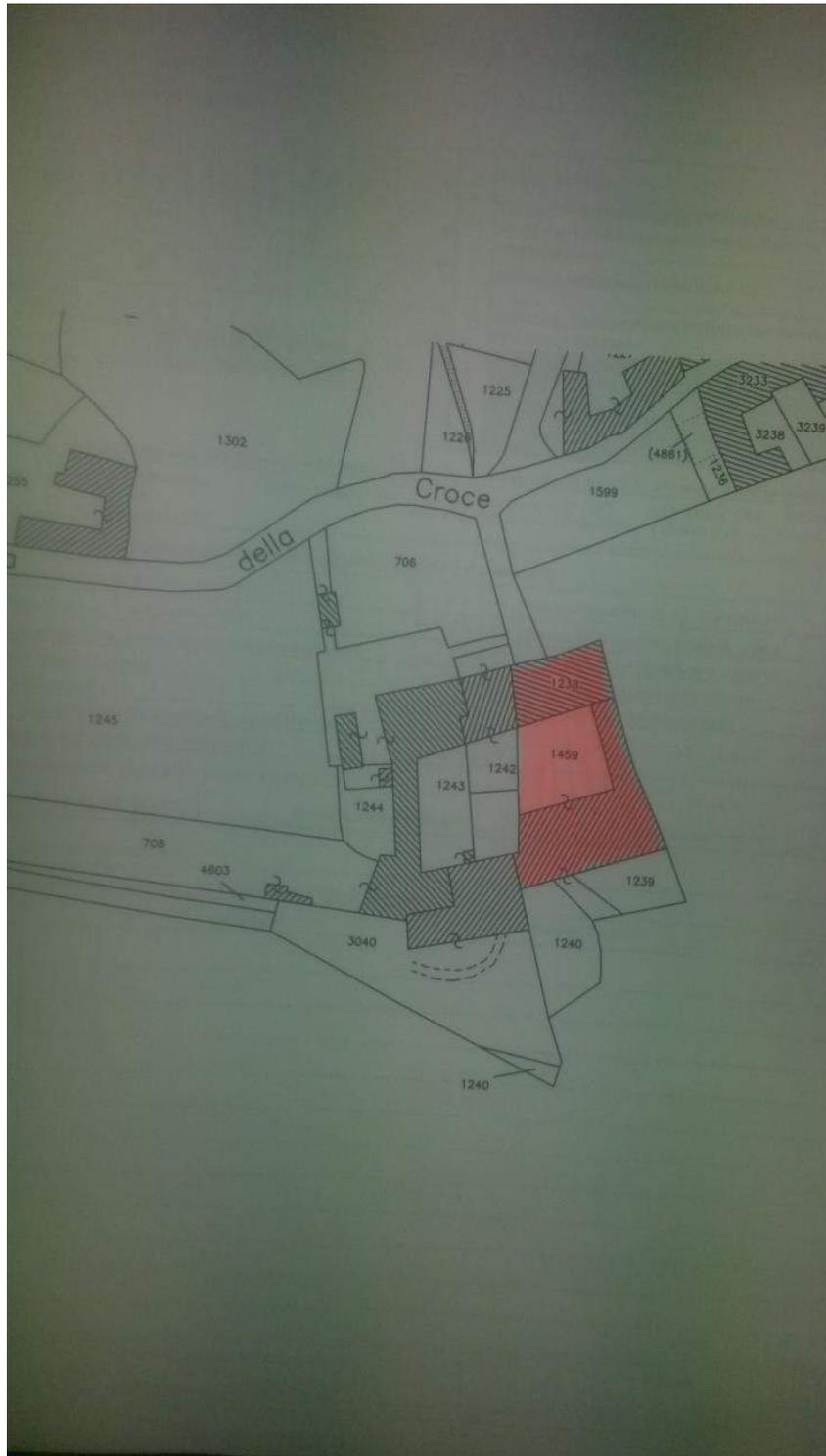
Via Zublino, 4 – Foglio All. Part.391 – Parz. Inagibile



Via Zublino, 10 – Foglio All. Part. 8 – Parz. Inagibile



Via Zublino, 20 – Foglio All. Part. 1804 – Parz. Inagibile



Via Zublino, 30 – Foglio All. Part. 1459 – Parz. Inagibile



Via Zublino, 53/55 – Foglio All. Part. 2391/3664 – Parz. Inagibile



Via Zublino, 59 – Foglio All. Part. 4705 – Parz. Inagibile

